

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2024

Liikenneturvan tehtävänä on liikenneturvallisuuden edistäminen. Vahvistamme turvallista liikennekäyttäytymistä sekä liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa lisäämällä tietoa liikenneturvallisuudesta ja vaikuttamalla kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen. Liikenneturvasta annetun lain (278/2003) mukaan organisaatiomme tarkoitus on edistää tieliikenteen turvallisuutta liikennekasvatuksen, viestinnän ja omaa toimintaa palvelevan tutkimuksen keinoin. Lisäksi keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

Toimintaamme ohjaa liikenteen turvallisuusvisio – nollavisio. Vision mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Nollavisio tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Liikenneturvan toiminta suuntautuu ennen kaikkea ihmisiin. Meille ovat tärkeitä tien käyttäjien turvalliset valinnat, liikenteen turvallisuuden arvostus sekä myönteiset muutokset liikennekulttuurissa. Turvallinen liikennekäyttäytyminen näkyy toisten parempana huomioimisena, ennakointina sekä myönteisenä vuorovaikutuksena liikenteessä. Tämä taas johtaa onnettomuuksien vähentymiseen.

Jokaisella on yhdenvertainen oikeus turvalliseen liikkumiseen ja oma rooli liikenneturvallisuuden parantamisessa. Liikennejärjestelmän eri toimijoilla on omat vastuutehtävänsä mutta myös jokaisen liikkujan päätökset ja teot ovat merkityksellisiä. Liikenneturva tukee työllään erityisesti kasvatus- ja valistustyötä tekeviä, samoin kuin päätöksentekijöitä. Työssämme toteutuu laaja jaetun vastuun periaate.

Liikenneturva on kulkutapaneutraali ja pyrkii parantamaan kaikkien kulkumuotojen liikenneturvallisuutta. Työmme on ennaltaehkäisevää, suostuttelevaa ja perustelevaa. Keinoitamme ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä. Toimimme koko Suomessa yhteistyössä valtakunnallisten, alueellisten ja paikallisten toimijoiden kanssa.

Toimintamme pohjautuu Liikenneturvan jäsenyhteisöjen hyväksymään strategiaan vuosille 2021–2025. Strategian mukainen missiomme on: liikenne yhdessä turvallisesti.

Tuemme osaltamme sekä liikenneturvallisuuden kansallisten että EU-tavoitteiden saavuttamista. Euroopan komissio on esittänyt turvallisuustavoitteeksi puolittaa Euroopan liikennekuolemat 2020–2030 aikavälillä ja pyrkii saavuttamaan nollavision vuoteen 2050 mennessä.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia ohjaa yhteistä liikenneturvallistystyötämme. Ihmisille ja ympäristölle syntyvien vaikutusten tulee olla turvallisuutta ja hyvinvointia edistäviä.

Kuntavaalit ovat tärkeä etappeja paikallisessa liikenneturvallisuuspolitiikassa. Liikenneturvallisuutta voidaan lisätä poliittisin päätöksin. Yhdessä kohti nollavisiota.

Yhdenvertaisuus (eriarvoisuus) liikenneturvallisuudessa

Visio

Liikenne on turvallista kaikille.

Nollavisio työ koskee tasapuolisesti kaikkia taustasta riippumatta.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Tuntemme eriarvoisuutta liikenneturvallisuudessa tuottavat tekijät ja niiden vaikutusmekanismit.	Tuntemme eriarvoisuutta liikenneturvallisuudessa tuottavat tekijät ja niiden vaikutusmekanismit liikenneonnettomuuksien taustalla. Tuntemme kohderymiä, joiden käyttäytymisen muutoksista saadaan suuri turvallisuushyöty.	Liikenneturvan henkilöstö	Jatkamme vuonna 2023 alkanutta selvitystyötä. Toteutetaan valituista kohderyhmistä ja aiheista tarkempia selvityksiä esim haastatteluin.
2. Teemme suunnitelmallista ja aktiivista yhteistyötä aiheen parissa eri toimijoiden ja järjestöjen kanssa.	Meillä on uutta, toimivaa ja aktiivista yhteistyötä, jonka johdosta voimme edistää liikenneturvallisuuden yhdenvertaisuutta.	Järjestöt, liitot yms.	Syvennämme yhteistyötä muutaman toimijan kanssa vuonna 2023 tehdyn työn pohjalta. Kartoitamme mahdollisuuksia tuottaa yhdessä tuotteita tai toimintaa, jotka lisäävät liikenneturvallisuuden yhdenvertaisuutta.
3. Meillä on käytössä uusia keinoja ja tuotteita tavoittaa ja kohdentaa työtä heille, jotka ovat liikenneturvallisuuden suhteen eriarvoisessa asemassa ja joihin voidaan vaikuttaa kustannustehokkaasti.	Tuntemme aiempaa paremmin erilaisten liikenneturvallisuuden yhdenvertaisuutta lisäävien toimien vaikutusta kohderyhmässä.	Liikenneturvan henkilöstö	Selvitämme ja kuvaamme erilaisten liikenneturvallisuuden yhdenvertaisuutta lisäävien toimien vaikutusta eri kohderyhmissä.
3. Meillä on käytössä uusia keinoja ja tuotteita tavoittaa ja kohdentaa työtä heille, jotka ovat liikenneturvallisuuden suhteen eriarvoisessa asemassa ja joihin voidaan vaikuttaa kustannustehokkaasti.	Olemme valinneet kohderymiä, joihin pyrimme vaikuttamaan.	Liikenneturvan henkilöstö	Selvityksen pohjalta valitsemme kohderyhmät, joiden liikenneturvallisuutta pyrimme parantamaan valituin keinoin (millaiset tuotteet, viestit tai toiminta parantavat ryhmän liikenneturvallisuutta; kohdistuuko työ itse ryhmään vai muihin tienkäyttäjiin).
3. Meillä on käytössä uusia keinoja ja tuotteita tavoittaa ja kohdentaa työtä heille, jotka ovat liikenneturvallisuuden suhteen eriarvoisessa asemassa ja joihin voidaan vaikuttaa kustannustehokkaasti.	Olemme jatkokehityksen tueksi suunnitelleet ja testanneet ideoitamme valituille kohderyhmille kohdennetuista vaikuttavista tuotteista ja palveluista.	Edellisessä valitut kohderyhmät	Käynnistämme tuotteiden ja palvelujen ideoinnin ja konseptoinnin valituille kohderyhmille.
4. Otamme huoltajien merkityksen liikennekasvatustyössä aiempaa paremmin huomioon.	Erytyslapsiperheiden sekä heidän kanssa työskentelevien ammattilaisten ja järjestöjen kanssa suunnitellut ja tuotetut uusien liikennekasvatustuotteiden toimivaksi koetut prototyypit ovat valmiit.	Varhaiskasvatus, koulut, huoltajat, lapset	Suunnitellamme liikennekasvatusmateriaalia, jossa on huomioitu lapset, joilla on erityistarpeita, esim adhd. Teemme suunnittelutyön yhteistyössä kohderyhmän edustajien ja mahdollisesti heidän kanssa toimivan järjestön kanssa.

Päihteet

Visio

Huumerattijuopumustapausten määrä ei kasva liikenteessä.
Päihdeonnettomuudet vähenevät.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Tunnetta huumeongelman liikenteessä.	Henkilöstömme tieto huumerattijuopumuksista lisääntyy.	Liikenneturvan henkilöstö	Jatkamme tiedon jakamista henkilöstölle
2. Laajennamme omia alan verkostoja ja yhteistyötä ennaltaehkäisyssä.	Yhteistyötahot huomioivat liikenneturvallisuustyön paremmin toiminnassaan. Tavoitamme paremmin kohderyhmiä yhteistyötahojen kautta.	Ehkäisevää ja korjaavaa päihdetyötä tekevät organisaatiot	Jatkamme vuonna 2022 aloitettua yhteistyötä ja tarvittaessa käynnistämme uutta.
3. Huumausaineiden riskien liikenteessä käsittelyyn on käytössä toimintamalleja ja työkaluja.	Meillä on valmiita pilotoitavia toimintamalleja eri kohderyhmille.	Ehkäisevää ja korjaavaa päihdetyötä tekevät organisaatiot	Pilotoimme vuonna 2022 suunniteltuja toimintamalleja ja valmistamme laajempaa levittämistä.

Kuntatyö

Visio

Liikenneturvallisuus paranee Suomen kunnissa.

Kaikissa Suomen kunnissa ja hyvinvointialueilla tehdään suunnitelmallista ja pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä.

Kuntalaiset ja kunnan henkilöstö kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi asiaksi kunnassaan.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Liikenneturvan kuntatyö kattaa kaikki Suomen kunnat.	Kunnat	Osallistumme kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien, seutukuntien sekä maakuntien ryhmien arkeen palvelujamme markkinoiden ja toteuttaen
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Etenkin uudet liikenneturvallisuustyöryhmien jäsenet ymmärtävät kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön osana suurempaa kokonaisuutta ja he ymmärtävät oman roolinsa ja mahdollisuutensa toteuttaa liikenneturvallisuustyötä	Liikenneturvallisuustyöryhmien uudet jäsenet	Markkinoimme Liikenneturvan verkko-oppimisympäristöön tulevaa verkkokurssia etenkin liikenneturvallisuustyöryhmien uusille jäsenille.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Meillä on digitaalinen liikenneturvallisuutta käsittelevä materiaali kuntapäätäjille	Kuntapäätäjät	Teemme kuntapäätäjille lyhyemmän verkkokurssin, jossa käytetään pohjana liikenneturvallisuustyöryhmien jäsenille suunnattua versiota.
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Kuntien edustajat saavat tietoa liikenneturvallisuustyön parhaista käytännöistä yli kuntarajojen sekä ajantasaisia ohjeita ja tutkittua tietoa liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen.	Liikenneturvallisuustyötä kunnissa ja hyvinvointialueilla tekevät henkilöt	Kuntien liikenneturvallisuustyö -hybridiseminaari (Liikenneturvallisuusfoorumi, Hyvät käytännöt kaikkien käyttöön): Hankkeiden esittelyä ja muita ajankohtaisia teemoja
1. Liikenneturvan kuntatyö on kattavaa, suunnitelmallista, paikallista ja yhteistyötä rakentavaa.	Löydämme yhdyspintoja toteuttaa liikenneturvallisuustyötä myös hyvinvointialueiden kanssa.	Hyvinvointialueet	Seuraamme hyvinvointialueiden työn organisoitumista ja käymme keskustelua liikenneturvallisuustyön huomioimisesta sopivissa yhteyksissä.
2. Mahdollisimman monessa kunnassa käytetään Liikenneturvallinen kunta -toimintamallia, joka parantaa paikallisen liikenneturvallisuustyön tuloksia.	Liikenneturvallinen kunta - malli on testattu ja käytössä	Pilottikunnat	Saatamme vuonna 2023 aloitetut Liikenneturvallinen kunta -mallin pilotoinnit loppuun ja kehitämme mallia kokemusten perusteella
2. Mahdollisimman monessa kunnassa käytetään Liikenneturvallinen kunta -toimintamallia, joka parantaa paikallisen liikenneturvallisuustyön tuloksia.	Liikenneturvallinen kunta - malli on testattu ja käytössä	Kunnat	Markkinoimme jokaisella alueella uutta Liikenneturvallinen kunta -mallia sopivaksi katsomillemme kunnille.

Ajokunto ammattikuljettajat

Visio

Raskaan liikenteen kuljettajien väsymysonnettomuudet vähenevät.

Raskaan liikenteen ammattilaiset ajavat virkeinä ja ajokuntoisina.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Työnantajat ja tilaajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa.	Yritykset tietävät väsymyksenhallintatyökalusta ja ottavat sen käyttöön.	Kuljetusyritysten edustajat	Viestimme suunnitelmallisesti väsymyksenhallintatyökalusta kuljetusyrityksille. Tuemme työkalun käyttöönottoa.
1. Työnantajat ja tilaajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa.	Yritykset ottavat Torju väsymystä -infolapun osaksi ohjeistuksiaan kuljettajille.	Kuljetusyritykset	Viestimme Torju väsymystä -infolapusta suoraan yrityksille.
1. Työnantajat ja tilaajat tunnistavat ajokunnontekijät osaksi turvallisuusjohtamista ja tukevat kuljettajia ajokunnon ylläpidossa.	Löydämme keinoja viestiä kuljetusten tilaajille.	Tilaajat/Kuljetusyritykset	Selvitämme tällä hetkellä käytössä olevat hyvät käytänteet tilaajien suuntaan. Pyrimme esimerkiksi hahmottamaan, miten turvallisuus vaikuttaa brändin hallintaan ja onko yritys-tilaaja-loppuasiakas -ketjussa jotain liikenneturvallisuuden kannalta olennaista, joka olisi syytä huomioida. Luomme suunnitelman etenemisestä.
2. Alan toimijat edistävät yhdessä ammattikuljettajien ajokuntoa eri toimenpitein.	Alan toimintakulttuuri yhtenäistyy ajokuntoon liittyvissä asioissa. Huomioimme myös tilaajat.	Sidosryhmät	Lisäämme yhteistyössä ymmärrystä siitä, miten väsymystä voidaan parhaiten hallita sekä kuljettajia tukea ja motivoida yrityksissä (Fatigue management, kuljettajien palkitseminen)
3. Ammattikuljettajat pitävät parempaa huolta itsestään ja ovat paremmassa ajokunnossa.	Kuljettajat pohtivat omaa väsymistään ajossa ja torjuvat ajon aikaista väsymystä toimivilla keinoilla.	Ammattikuljettajat	Jatkamme väsymyksen esille nostamista ammattikuljettajille kohdennetussa toiminnassamme ja viestinnässämme.

Lapset alle 7-vuotiaat

Visio

Yksikään alle kouluikäinen lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Lapsille muodostuu turvallisuusorientoituneet asenteet, jotka kantavat myös tulevaisuuteen.

Koulunsa aloittavilla lapsilla on riittävät valmiudet toimia turvallisesti liikenteessä myös itsenäisesti.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevät toimijat ovat motivoituneita tukemaan perheitä turvallisessa liikkumisessa. Yhä useampi toimija on sitoutunut liikenneturvallisuustyön edistämiseen.	Meillä on toimivia yhteistyökumppanuuksia, jotka tukevat liikennekasvatuksen toteutumista.	Järjestöt	Ylläpidämme nykyisiä ja kartoitamme uusia yhteistyökumppanuuksia.
2. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta.	Ammattilaiset toteuttavat liikennekasvatusta laajemmin ja säännöllisemmin.	Varhaiskasvatuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö, neuvolat	Tarjoamme ammattilaisille monipuolista materiaalia, tukea, vinkkejä ja tietoa liikennekasvatuksen tueksi.
2. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta.	Ammattilaiset käyttävät verkkokurssia ja kokevat sen hyödylliseksi.	Varhaiskasvatuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö, neuvolat	Viestimme ajankohtaisista liikennekasvatusteemoista ja kannustamme ammattilaisia hyödyntämään niitä työssään. Verkkokurssit ja materiaalit tukevat ammattilaisten toteuttamaa liikennekasvatusta.
2. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta.	Ammattilaiset hyödyntävät aktiivisesti Liikenneturvan materiaaleja liikennekasvatuksessa.	Varhaiskasvatuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö, neuvolat	Tuemme ammattilaisia materiaalien ja toimintavinkkien avulla.
2. Lasten ja perheiden kanssa työskentelevillä ammattilaisilla on perheiden tukemista varten riittävät tiedot, taidot, motivaatio sekä materiaalit. He tarjoavat laadukasta liikenneturvallisuuskasvatusta ja -esiopetusta.	Ammattilaiset osallistuvat Liikenneturvallisuusviikkoon.	Varhaiskasvatuksen opetus- ja kasvatushenkilöstö	Varhaiskasvatuksen opettajien saaminen mukaan Liikenneturvallisuusviikon suunnitteluun ja toteutukseen.
3. Huoltajilla on tietoa, motivaatiota ja mahdollisuuksia liikkua lapsen kanssa turvallisesti eri kulkumuodoin. 4. Huoltajat tukevat lapsen turvallisen liikennekäyttämisen kehittymistä. Huoltajat osaavat arvioida lapsen itsenäisen liikkumisen kykyä suhteessa ympäristön vaatimuksiin. 5. Huoltajat kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi ja toimivat hyvinä roolimalleina lapselleen.	Huoltajat tiedostavat oman roolinsa lapsensa liikenneturvallisuuden edistämässä.	Huoltajat	Tuemme huoltajia viestimällä, kouluttamalla ja kohtaamalla heitä erilaisissa tapahtumissa.
3. Huoltajilla on tietoa, motivaatiota ja mahdollisuuksia liikkua lapsen kanssa turvallisesti eri kulkumuodoin. 4. Huoltajat tukevat lapsen turvallisen liikennekäyttämisen kehittymistä. Huoltajat osaavat arvioida lapsen itsenäisen liikkumisen kykyä suhteessa ympäristön vaatimuksiin. 5. Huoltajat kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi ja toimivat hyvinä roolimalleina lapselleen.	Meillä on materiaalia, jotta lapsiperheet saavat tietoa turvallisen pyöräilyn tueksi.	Huoltajat	Suunnittelemme uutta materiaalia turvallisen pyöräilyn tukemiseen.

Lapset 7-14-vuotiaat

Visio

Yksikään lapsi ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Lapsilla on turvallisuusorientoituneet asenteet, valmiudet ja turvallisuuden tunne itsenäiseen liikkumiseen. Ympäristö, muut tiellä liikkujat sekä kokemus omista tiedoista ja taidoista tukevat itsenäistä liikkumista myös myöhemmissä elämänvaiheissa sekä mahdollisissa muutoksissa.

Koulut tekevät suunnitelmallista ja laadukasta liikenneturvallisuustyötä.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Koulujen liikennekasvatuksessa on käytössä monipuolisia ja oppilaiden osallisuutta tukevia menetelmiä.	Opettajat, opettajiksi opiskelevat, rehtorit, kunnat, yliopistot	Tuemme opettajia ja opettajaksi opiskelevia liikennekasvatuksen toteuttamiseen koulutuksen ja viestinnän keinoin.
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Opettajilla on käytössä monipuolisia ja oppilaiden osallisuutta tukevia liikennekasvatuksen materiaaleja.	Opettajat	Kehitämme materiaaliamme (aineistot ja toimintamallit) koulujen liikennekasvatuksen tueksi oppilaiden osallisuus huomioiden.
1. Liikennekasvatus on selkeä osa perusopetusta ja sitä toteutetaan monipuolisin oppilaiden osallisuutta tukevin menetelmin.	Liikenneturvallisuusviikko on mukana koulujen lukuvuosisuunnitelmissa	Opettajat, rehtorit, kunnat, liikennekasvatuksen yhteistyöverkosto	Järjestämme valtakunnallisen liikenneturvallisuusviikon yhdessä yhteistyöverkoston sekä oppilaitosten kanssa.
2. Koulujen liikennekasvatustyön laatuksiteerit ohjaavat kouluja kehittämään liikenneturvallisuustyötä.	Kouluille on tarjolla Liikenneturvallinen koulu - itsearviointityökalu.	Koulut (rehtorit, opettajat), lasten huoltajat, kunnat	Tuotamme Liikenneturvallinen koulu tukimateriaalin ja markkinoimme itsearviointityökalua (koulutukset, kuntakalvot, tiedotus)
3. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa lasten vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.	Ohjaajat ja valmentajat huomioivat turvalliset harrastusmatkat ohjeistuksissa ja viestinnässä lapsille ja lasten huoltajille.	Harrastustoiminnan ohjaajat ja valmentajat.	Tuemme turvallisuutta edistävän toiminnan toteutumista harrastustoiminnassa materiaaleillamme sekä koulutuksillamme kysynnän mukaan.
4. Huoltajat osaavat toimia ja toimivat liikennekasvattajina sekä turvallisina roolimalleina	Huoltajat tiedostavat oman roolinsa liikennekasvattajana ja roolimallina.	Lasten huoltajat	Tuemme huoltajia viestimällä ja kohtaamalla heitä erilaisissa tilaisuuksissa.
5. Lapset osaavat liikkua ja liikkuvat turvallisesti eri kulkumuodoin.	Lasten kokemukset liikenteestä ja osallisuus liikenneturvallisuustyössä nähdään entistä merkittävämpänä.	Lasten huoltajat, opettajat, kuntien liikenneturvallisuusvastaavat	Viestimme aktiivisesti lasten osallisuudesta koulujen tekemässä liikenneturvallisuustyössä.

Nuoret 15-24-vuotiaat ja nuoret kuljettajat -painopiste

Visio

Nuorten liikennekuolemat ja onnettomuudet vähenevät.
 Nuorten liikennekäyttäytyminen kehittyi aikaisempaa turvallisemmaksi.
 Liikennekasvatusta toteutetaan suunnitelmallisesti ja laadukkaasti yläkouluissa ja toisella asteella.
 Nuoret edistävät aktiivisesti liikenneturvallisuutta ja tukevat turvallisuutta vahvistavaa sosiaalista normia vertaistensa keskuudessa.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.	Opettajat, koulunuorisotyöntekijät	Tarjoamme materiaaleja hyödynnettäväksi yläkoulun ja toisen asteen opetuksessa.
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.	Opettajat, koulunuorisotyöntekijät	Tarjoamme toimintamalleja hyödynnettäväksi yläkoulun ja toisen asteen opetuksessa.
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.	Opettajat	Tarjoamme koulutusta yläkoulujen ja toisen asteen opettajille.
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Liikenneturvallisuusteemoja käsitellään yläkoulussa ja toisella asteella osana ennaltaehkäisevää työtä.	Opettajat, rehtorit	Motivoimme/innostamme opettajia ottamaan ajankohtaisia liikenneturvallisuusaiheita mukaan opetukseen.
1.Liikennekasvatus on osa koulujen ja oppilaitosten toimintakulttuuria	Yläkouluille on tarjolla Liikenneturvallinen koulu - itsearviointityökalu.	Koulut (rehtorit, opettajat), lasten huoltajat, kunnat	Tuotamme Liikenneturvallinen koulu tukimateriaalin ja markkinoimme itsearviointityökalua (koulutukset, kuntakalvot, tiedotus)
2. Liikennekasvatuksen rooli kasvaa nuorten hyvinvointityössä kuten nuorisotyössä, vapaa-ajan toiminnassa ja harrastustoiminnassa.	Turvallinen liikkuminen huomioidaan nuorisotyössä ja harrastustoiminnassa.	Nuorisotyöntekijät, muut nuorten kanssa työskentelevät	Tarjoamme kysynnän mukaan materiaaleja ja koulutusta hyödynnettäväksi nuoriso- ja harrastustoiminnassa.
3. Huoltajat ymmärtävät roolinsa liikennekasvattajina ja tukevat nuoria liikenneturvallisuusasioissa.	Nuorten huoltajat tuntevat ikäryhmän erityispiirteet ja heillä on riittävät tiedot siitä, miten he voivat tukea nuoriaan liikkumaan turvallisesti.	Nuorten huoltajat	Levitämme nuorten huoltajille suunnattua viestiä yhteistyökumppaneiden kautta.
4.Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.	Nuorilla on riittävät tiedot, taidot ja motivaatio liikkua turvallisesti.	15-25-vuotiaat nuoret	Tarjoamme nuorille toimintavinkkejä liikenteen kinkkisiin tilanteisiin toimintamallejamme hyödyntäen.
4.Nuoret tekevät turvallisia valintoja, tunnistavat riskejä ja ymmärtävät ryhmän toiminnan sekä oman käyttäytymisen ja valintojen vaikutuksen omaan ja muiden turvallisuuteen liikenteessä niin kuljettajana että matkustajana.	Nuorilla on riittävät tiedot, taidot ja motivaatio liikkua turvallisesti.	15-25-vuotiaat nuoret	Toistamme #SafeSpaceAutoon -kampanjan
5. Nuorilla on motivaatiota, valmiudet ja kanavia edistää turvallista liikkumista omassa vertaisryhmässään ja lähiympäristössään.	Nuoret ympäri Suomen tekevät liikenneturvallisuustekoja paikallisesti.	15-25-vuotiaat nuoret	Kannustamme nuoria ympäri Suomen tekemään liikenneturvallisuustekoja esim. yhteistyökumppaneiden kanssa.

Aikuiset 25-64-vuotiaat

Visio

Yhteiskunnassa tunnustetaan liikenneturvallisuuden merkitys.

Ikäryhmän liikenneturvallisuus paranee.

Aikuiset toimivat roolimallina liikenteessä ja noudattavat liikennesääntöjä.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Arvostus liikennesääntöjen noudattamista sekä turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Liikennesääntöjä noudatetaan paremmin.	Lisäämme autoilijoiden tietoa omasta turvallisesta liikennekäyttäytymisestä	Autoilijat	Viestitemme vuosikellon mukaan liikennesäännöistä ja -käyttäytymisestä. Tuemme viestintää valtakunnallisella säännöllisellä radiomainolla ja sosiaalisen median viestinnällä.
1. Arvostus liikennesääntöjen noudattamista sekä turvallisuushakuista liikkumista ja toisia liikkujia kohtaan paranee. Liikennesääntöjä noudatetaan paremmin.	Sähköpotkulautailijat tietävät, että heitä koskevat samat säännöt kuin pyöräilijöitä	Nuoret aikuiset sähköpotkulautailijat n. 20-30-vuotiaat	Toteutamme Aja oikein -sähköpotkulautakampanjan
2. Autoilijoiden sosiaalinen normi ajaa rajoitusten mukaan ja ennakoiden vahvistuu etenkin alueilla, joilla liikkuu paljon ihmisiä jalan ja pyörällä.	Herätämme keskustelua nopeuden merkityksestä liikenneturvallisuudelle	autoilijat	Suunnittelemme ja toteutamme uuden nopeuskampanjan
3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.	Meillä on aktiivista yhteistyötä työpaikkojen kanssa	Työpaikkojen johto ja työsuojelu	Yhteistyöprosessin läpivienti yhteistyössä työpaikan kanssa. Panostetaan erityisesti isoihin monipaikkaisiin yhteistyötahoihin synergiaedun vuoksi.
3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.	Tuemme vakuutusyhtiöiden työmatkatapaturmien ehkäistytoimintaa.	Vakuutusyhtiöt	Jatkamme yhteistyötä vakuutusyhtiöiden kanssa työmatkatapaturmien vähentämiseksi. Yhteistyö sisältää mm. viestintää ja toimintamallien kehittämistä.
3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.	Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustuksen tunnettuus lisääntyy.	Työpaikkojen johto ja työsuojelu	Markkinoimme Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustusta yhteistyötyöpaikoille ja muille työpaikoille
3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.	Työpaikat käyttävät itsenäisesti työliikenteen turvallisuutta edistäviä toimintamalleja.	Työpaikkojen johto ja työsuojelu	Levitämme itsenäisesti hyödynnettäviä työliikenteen turvallisuutta edistäviä toimintamalleja työpaikoille
3. Liikenneturvallisuustyö on osa yritysten työsuojelu- ja työhyvinvointitoimintaa.	Työpaikoilla käyttävät itsenäisesti työliikenteen turvallisuutta edistäviä toimintamalleja.	Työliikenteestä vastaavat	Levitämme itsenäisesti hyödynnettäviä työliikenteen turvallisuutta edistäviä toimintamalleja työpaikoille
4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Työliikenteen turvallisuuden arvostus lisääntyy	Työsuojelun ja -turvallisuuden ammattilaiset	Olemme mukana erilaisissa yhteistyöverkostoissa ja osallistumme mahdollisuuksien mukaan alan tapahtumiin.
4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Tavoitamme yhä useamman työsuojelustavastaavan tai siitä kiinnostuneen henkilön.	Työsuojelun ja -turvallisuuden ammattilaiset	Viestimme työmatkaturvallisuuden ajankohtaisista aiheista.
4. Työntekijöiden kyky tunnistaa oman liikkumisensa riskejä ja halu toimia turvallisesti liikenteessä lisääntyy.	Verkkokurssin kävijöiden tiedot ja taidot liikenneturvallisuudesta ja turvallisesta käyttäytymisestä lisääntyvät.	Työpaikkojen henkilöstö	Kannustamme työpaikkoja käsittelemään työmatkaturvallisuutta verkkokurssin avulla. Työmatkaliikenteen verkkokurssille osallistuu 3 työpaikkaa.

5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	Tulevat EAK kouluttajat kuten liikenneopettajat, poliisit, puolustusvoimien kouluttajat, liikenneturvallisuuskouluttajat, moottripyörakerholaiset	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	Tulevat MPEAK-kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	Moottripyöraalan asiantuntijat ja tienkäyttäjät	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	Tulevat REAK-kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	REAK-kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	MPEAK-kouluttajat	Ylläpidämme ja markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme niiden käyttöön.
5. Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat toimivat ammattimaisesti ja ova motivoituneita lisäämään liikenteen turvallisuuskulttuuria.	Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteet ovat laadukkaita ja ajantasalla.	Puolustusvoimien henkilökunta	Markkinoimme Ennakoivan ajon koulutuksen tuotteita sekä perehdytämme puolustusvoimien henkilökuntaa niiden käyttöön.
6. Turvalaitteiden merkitys tunnistetaan ja niitä käytetään.	Vanhemmat ja huoltajat oivaltavat, mikä merkitys heidän omalla toiminnallaan ja esimerkillään on lasten heijastimen käytössä	30-50-vuotiaat, joilla alle 16-vuotiaita lapsia	Toteutamme heijastinkampanjan

Ikääntyneet yli 65-vuotiaat

Visio

Vaikka ikääntyneiden osuus liikenteessä lisääntyy, turvallisuustilanne paranee.
Vain ajokuntoiset ajavat liikenteessä.
Ikääntyneillä on mahdollisuus turvalliseen, aktiiviseen ja itsenäiseen liikkumiseen.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
1. Kunnissa ja hyvinvointialueilla panostetaan ikääntyneiden turvalliseen ja aktiiviseen liikkumiseen.	Löydämme keinoja pitää yllä yhteistyötä hyvinvointialueilla ikääntyneiden parissa työskentelevien henkilöiden kanssa. Samalla kunnissa ymmärretään heille jäävät vastuut ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämässä.	Kuntatyöntekijät, hyvinvointialueiden työntekijät	Seuraamme hyvinvointialueiden organisoitumista ja käymme keskustelua ikääntyneiden turvallisen liikkumisen huomioimisesta sopivissa yhteyksissä. Kiinnitämme erityistä huomiota neuvontaan ajamisen lopettamisen yhteydessä sekä ikääntyneiden liikenneturvallisuuden huomioimiseen hyvinvointisuunnitelmatyössä.
2. Ikääntyneiden läheiset ja heidän parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.	Tavoitamme yhä useamman ikääntyneiden parissa työskentelevän ammattilaisen koulutuksellisilla toimenpiteillä.	Ammattilaiset, kuten. hyvinvointikoordinaattorit, ikäasemien työntekijät, sosiaaliohjaajat	Kehitämme edelleen ammattilaisten systemaattista kouluttamista.
2. Ikääntyneiden läheiset ja heidän parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.	Ammattilaiset kokevat, että heillä on osaamista ohjata ikääntyneitä turvalliseen liikkumiseen.	Ammattilaiset, kuten. hyvinvointikoordinaattorit, ikäasemien työntekijät, sosiaaliohjaajat sekä Liikenneturvan henkilöstö ja kouluttajat	Konseptoimme olemassa olevat koulutustuotteemme ja materiaalimme. Luomme suunnitelman näiden markkinoinnista ja viestimisestä ammattilaisille.
2. Ikääntyneiden läheiset ja heidän parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.	Läheisensä ajoterveydestä huolissaan olevat henkilöt löytävät heille suunnatun verkkomateriaalimme äärelle ja saavat siitä tukea puheeksi ottamiseen.	Läheiset	Viestimme Läheisen puheeksi ottaminen ajoterveydestä -aineistostamme eri yhteyksissä läheisille ja ammattilaisille.
2. Ikääntyneiden läheiset ja heidän parissaan työskentelevät ammattilaiset osaavat tukea ikäryhmän turvallista liikkumista ja rohkenevat tarttua ajokyvyn puutteisiin.	Läheiset ja ammattilaiset tietävät enemmän ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä.	Läheiset, ammattilaiset kuten ikäpyöräilijöiden hankkeiden toteuttajat	Hyödynnämme Ikääntyneiden turvallisen pyöräily -selvityksen tuloksia läheisille ja ammattilaisille suunnatussa viestinnässä
3. Ikääntyneet valitsevat turvallisen kulkutavan kulkemistarpeensa, toimintakykynsä ja ajokuntonsa mukaan. He tunnistavat mahdolliset ajokykynsä puutteet ja toimivat sen pohjalta.	Ikääntyneet oivaltavat iän ja terveyden tuomat puutteet ajokyvyyssään ja toimivat turvallisesti siltä pohjalta.	Ikääntyneet, erityisesti miehet	Suuntaamme viestejämme ajoterveyskysymyksissä erityisesti ikääntyville miehille. Olemme läsnä ja nostamme aihetta esiin ikääntyneille suunnatuissa tilaisuuksissa.
4. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti ja aktiivisesti omin voimin. Ikääntyneet ja muut tielläliikkujat tunnistavat kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvät riskit sekä niiden ennaltaehkäisykeinot.	Pyöräilevät tai sitä harkitsevat ikääntyneet saavat tukea turvallisen pyöräilyn edellytysten arvioimiseen ja tietoa turvallisesta pyöräilemisestä ikääntyessä	Ikääntyneet	Otamme käyttöön toimintakonseptin ikääntyneiden turvalliseen pyöräilyyn
4. Ikääntyneillä on halua ja osaamista liikkua turvallisesti ja aktiivisesti omin voimin. Ikääntyneet ja muut tielläliikkujat tunnistavat kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvät riskit sekä niiden ennaltaehkäisykeinot.	Tieto turvallisesta tienyliittämisestä lisääntyy.	Ikääntyneet, muut tielläliikkujat	Luomme Turvallisen tienyliittämisen konseptin.
5. Yhä useammalla ikääntyneellä on valmiudet käsitellä turvallista liikenteessä liikkumista vertaistensa kanssa – tukea sitä ja vaikuttaa asenteisiin.	Ikääntyneiden toimijuus vahvistuu.	Vanhusneuvoston jäsenet	Rohkaisemme vanhusneuvostojen jäseniä mukaan liikenneluotsitoimintaan. Etsimme uusia tapoja tavoittaa sekä kuntien että hyvinvointialueiden vanhusneuvostot.

Visio

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Tietoa hyödynnetään Liikenneturvan työssä ja sen suuntaamisessa yhä enemmän.	Liikenneturvan työntekijät, liikenneturvallisuuden parissa työskentelevät ammattilaiset, toimittajat ja media, sidosryhmät, tutkijat	Kehitämme tiedon tuottamista ja tietotuotteita entistä selkeämmäksi, tavoitteellisemmaksi ja tarpeisiin vastaavaksi. Julkaisemme selvityksiä tai kartoituksia Liikenneturvan selvityksiä -sarjassa. Teemme kirjallisuuskatsauksia liikenneturvallisuuden kannalta keskeisistä aiheista/ilmiöistä.
Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen			Selvityksistä, kirjallisuuskatsauksista ja niiden tuloksista viestitään sisäisesti ja soveltuvin osin ulospäin. Järjestetään tilaisuuksia, joissa käsitellään ja suunnitellaan tiedon hyödyntämistä toiminnassa.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Meillä on kuva liikenneturvallisuuskulttuurista ja sen kehittymisestä	henkilökunta	Seuraamme liikennekulttuurin tilaa ja kehittymistä.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Ennakointiosaaminen ja hiljaisten signaalien tunnistaminen vahvistuu. Ennakointitietoa hyödynnetään toiminnan suunnittelussa ja suuntaamisessa yhä paremmin.	Liikenneturvan työntekijät	Toteutamme foorumin ajankohtaisten, uusien ja tulevien ilmiöiden käsittelylle ja kartoittamiselle.
Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen			
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Meillä on yhteinen käsitys työmme vaikuttavuuden kuvaamisesta	Liikenneturvan työntekijät	Työstämme yhteistä käsitystä työmme vaikuttavuuden kuvaamisesta henkilökunnan kanssa
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Työmme vaikuttavuutta on kuvattu ainakin liikennekasvatuksen ja viestinnän osalta	Liikenneturvan työntekijät	Sovellamme vaikuttavuuden kuvaamisen mallia keskeisiin toimintoihin
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Vaikuttavuus ohjaa toimintamme suunnitelua, toteutusta ja arviointia liikenneturvallisuusstrategia huomioiden	Liikenneturvan työntekijät	Hyödynnämme työmme vaikuttavuuden kuvauksia toiminnan suunnittelussa, toteutuksessa ja arvioinnissa. Otamme vaikuttavuuden huomioon priorisoinnissa.
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Vaikuttavuus ohjaa toimintamme suunnitelua, toteutusta ja arviointia liikenneturvallisuusstrategia huomioiden	Liikenneturvan työntekijät	Valmistelemme seuraavaa strategiakautta hyödyntäen tekemäämme vaikuttavuustyötä.
Toimintaa ohjataan vaikuttavuusperusteisesti. Vaikuttavuuden arviointi on kiinteä ja kattava osa toimintaamme. Tunnistamme ja ymmärrämme entistä selkeämmin turvallisen liikennekäyttäytymisen vaikuttavuusketjuja ja sovellamme vaikuttavuuden tutkimustietoa tarkoituksenmukaisesti käytäntöön	Projektitoiminnan hyödyt esiin Liikenneturvassa	Liikenneturvan työntekijät	Projektitoiminnan kehittäminen, pilotointi ja käyttöönotto
Missiota tuetaan aktiivisella vaikuttamistyöllä	Liikenneturvallisuus otetaan huomioon yhteiskunnan päätöksen teossa	Päätäjät, virkahenkilöt	Otamme kantaa lausuntojen, puheenvuorojen sekä ulostulojen kautta liikenneturvallisuuden puolesta.

Kumppanuustyö on tavoitteellista ja suunnitelmallista	Yhteistyö ja tiedonvaihto liikenneturvallisuuden tutkijoiden ja tutkimusorganisaatioiden kesken vahvistuu. Tiedonvaihtoa tehdään myös kansainvälisesti.	Tutkijat, tutkimusorganisaatiot, korkeakoulut	Pidämme säännöllisesti yhteyttä liikenneturvallisuuden tutkijoihin ja tutkimusorganisaatioihin. Tarjoamme mahdollisuuksia opinnäytetöihin. Osallistumme verkostoihin, työryhmiin ja hankkeisiin.
Kumppanuustyö on tavoitteellista ja suunnitelmallista	Yritys- ja jäsenyhteistyö paranee sekä tavoitteellinen yhteistyö lisääntyy	Jäsenet ja yhteistyökumppanit	Otamme käyttöön yhteistyön arviointimallin.
Yhteisten hankkeiden ja työn laatu paranee	Yritys- ja jäsenyhteistyö paranee sekä tavoitteellinen yhteistyö lisääntyy	Jäsenet ja yhteistyökumppanit	Toiminta ajoittuu vuodelle 2025
Brändiä kehitetään tukemaan strategian toiminnallisten tavoitteiden toteutumista	Henkilökunta toimii brändiä tukevalla tavalla	henkilökunta	Valmennamme henkilökuntaa brändin mukaiseen toimintaan
Brändiä kehitetään tukemaan strategian toiminnallisten tavoitteiden toteutumista	Liikenneturva brändi on käytössä sovitulla tavalla	sidosryhmät	Valvomme brändin käyttöä talon ulkopuolella

Hallinto

Liikenneturvan toiminta rahoitetaan tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävällä valtionavustuksella, mistä on säädetty valtioneuvoston asetuksella (1207/2016). Liikenneturvallisuusmaksu tuloutetaan valtion talousarvioon. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää valtionavustuksen ja menettelyyn sovelletaan valtion-avustuslakia (688/2001).

Valtion talousarvioon sisältyvän tieliikenteen turvallisuuden edistämisen määrärahan suuruudessa on välttämätöntä ottaa huomioon rahoitettavan toiminnan laajuus. Liikenneturva pyrkii vaikuttamaan siihen, että rahoitus mahdollistaa pitkäjänteisen ja vakaan toiminnan.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
Henkilöstön työsuojelutavoitteet	Työ ja työympäristö koetaan turvalliseksi ja viihtyisäksi. Toimitilat ovat kunnossa, viihtyisät ja turvallisia työntekijöille.	Koko henkilöstö	Työsuojelutoimikunta tekee työsuojelun toimintaohjelman. Toimikunnan tehtäviin kuuluvat työn, työolojen ja työyhteisön tilojen arviointi.
Henkilöstön työolosuhteiden kehittämistavoitteet	Työntekijöiden työtyytyväisyys on hyvällä tasolla ja yhteisöllisyys vahvistuu.	Koko henkilöstö	Seuraamme ja edistämme työtyytyväisyyttä. Tuemme yhteisen työn tekemistä, tasapuolisuutta ja avoimuutta hajautetussa organisaatiossa.
Muut Hallintoyksikön tavoitteet	Työnteko nykyaikaisilla työvälineillä on sujuvaa ja tehokasta. Meillä on suunnitelma, miten ajantasaiset järjestelmät ja hallintopalvelut toimivat siirtymävaiheen jälkeen vuonna 2025. Asiakirjahallinnan vastuut ja työnjako ovat selvät ja toiminnassa. Asiakirjojen säilyttäminen ja hävittäminen on määritelty ja käytössä. Liikenneturvalla on yhteinen toimiva tietopohja.	Koko henkilöstö Hallinto Työntekijät	Huolehdimme, että ajantasaiset ICT-laitteet mahdollistavat työn tekemisen paikasta riippumatta. Tarjoamme koulutusta ja tukea uusiin työvälineisiin. Suunnittelemme, miten hallintopalvelut toimivat vuonna 2025 siirtymävaiheen jälkeen. Jatkamme tiedonhallintasuunnitelmaa, jossa on otettu huomioon sähköiset työvälineet. Suunnitelma sisältää tiedot siitä, miten asiakirjat, dokumentit, tietoaineistot tms. rekisteröidään, säilytetään ja hävitetään. Suunnitelmaan kirjataan mm. asiakirjojen säilytysajat ja -paikat, julkisuus, käyttöoikeudet, tietosuojat, käytössä olevat tietojärjestelmät ja vastuuhenkilöt. Ylläpidämme ja kehitämme tietopohjan käyttöä tukevia järjestelmiä. Tuemme käyttäjiä järjestelmien käytössä.

Perustyö

Liikenneturvalla on keskusjärjestönä reilu 50 jäsenyhteisöä. Liikenneturvallisuuustyötä tehdään yhdessä jäsenten ja sidosryhmien kanssa niin valtakunnallisesti kuin paikallisesti aluetyön kautta.

Lisäksi valistustyötä tekevät kanssamme yli sata kouluttajaamme.

Keskusjärjestönä opastamme ja yhteen sovitamme jäsenyhteisöjemme liikenneturvallisuuustyötä, teemme aloitteita ja toimimme muutoinkin liikenneturvallisuuden hyväksi.

KTS	Tavoite 2024	Kohderyhmä	Toiminta
	Ajantasalla oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä tieto kansalaisten saatavilla ja löydettävissä.	Kansalaiset	Pitkäjänteinen turvallisuusviestintä: Verkkosivujen ylläpito ja kehitys, ajankohtaisviestintä, sosiaalinen media, kuvitukset, toimittajien ja median palvelu, tapahtumat
	Liikenneturvan toiminta suunnitelmallisempaa ja tavoitteellisempaa	Liikenneturvan henkilöstö	Seuraamme toiminnan toteutumista ja kehitämme sen suunnittelua ja toteuttamista.
Liikenneturvan omien digitaalisten koulutuspalveluiden ja hyödyntämiemme digitaalisten koulutusvälineiden käyttö on suunnitelmallista	Digitaaliset koulutustuotteemme ovat laadukkaita ja tunnemme niiden vaikutuksen.		Tuotamme uusia digitaalisia koulutustuotteita suunnitelmallisesti ja arvioimme niiden vaikutusta. Hyödynnämme tarkoituksenmukaisia digitaalisia koulutusvälineitä työssämme.
	Kouluttajat ovat ammattitaitoisia ja kokevat olevansa tärkeä osa Liikenneturvaa. Kehitämme kouluttajaverkostoa palvelemaan yhä paremmin uudistuvaa alueorganisaatiota ja koko Liikenneturvaa.	Kouluttajat	Huolehdimme kouluttajaverkostomme ammattitaidosta ja motivoimme heitä liikenneturvallisuuustyöhön erilaisten koulutusten avulla.
	Keskinäisen tiedonvaihto paranee ja toiminta kehitty entistä paremmaksi		Jatkamme yhteistyötä Tiedotusalan sekä Kävelyn- ja pyöräilyn - neuvottelukunnissa
	Keskinäisen tiedonvaihto paranee ja toiminta kehitty entistä paremmaksi, kun opimme muiden maiden toiminnasta ja sovellamme uusia ideoita omaan toimintaamme.		Jatkamme yhteistyötä kansainvälisillä yhteistyöfoorumeilla European Transport Safety Councilin ja Nordiska Trafiksäkerhetsrådetin jäsenenä.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Suomalaisen liikenneturvallisuuden kokemuksista ja raportoitusta liikennekäyttäytymisestä on ajantasaista ja luotettavasti tuotettua tietoa.	Kansalaiset, media, Liikenneturvan työntekijät, sidosryhmät, tutkijat	Teemme säännöllisiä kyselytutkimuksia ja liikennekäyttäytymisen seurantoja Liikenneturvan tiedontarpeisiin. Raportoimme kyselyiden tuloksista.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Liikennekuolemien ja -onnettomuuksien tilannetta ja kehitystä Suomessa seurataan säännöllisesti. Tilanteesta tuotetaan ajantasaista seurantatietoa.	Liikenneturvan työntekijät, liikenneturvallisuuden parissa työskentelevät ammattilaiset, toimittajat ja media, sidosryhmät, tutkijat	Ylläpidämme ajantasaista tieliikenneonnettomuustietoa eri kanavissa ja aineistoissa. Palvelemme niin sisäisiä kuin ulkoisia asiakkaita tilastokyselyissä.
Tutkimustietoa käytetään liikenneturvallisuuden edistämiseen	Liikenneturvan asiantuntijoilla on käytössään luotettavia tietolähteitä ja pääsy ajantasaiseen tutkittuun tietoon	Liikenneturvan työntekijät, sidosryhmät, tutkijat	Autamme työntekijöitä liikenteen turvallisuuteen liittyvissä tiedontarpeissa. Seuraamme ajankohtaista kotimaista ja kansainvälistä liikenneturvallisuustudkimusta ja jaamme tietoa siitä.
Tutkimustietoa käytetään oman asiantuntijuuden vahvistamiseen			
Turvalaitteiden merkitys tunnustetaan ja niitä käytetään.	Turvalaitteiden käyttöaste pysyy korkeana ja osataan käyttää oikein		Kypärä, lasten turvaistuimet, heijastin, turvavyö - markkinointi ja neuvonta

LIIKENNETURVA**TALOUSARVIO 2024****VARSINAINEN TOIMINTA****TURVALLISUUSVIESTINTÄ**

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-328 000	
Henkilösivukulut	-83 000	
Muut kulut	-600 000	-1 011 000

KAMPANJAT

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-83 000	
Henkilösivukulut	-21 000	
Muut kulut	-1 200 000	-1 304 000

LIIKENNEKASVATUS

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-514 000	
Henkilösivukulut	-130 000	
Muut kulut	-310 000	-954 000

KULJETTAJIEN JATKOKOULUTUS

Tuotot	45 000	
Palkat ja palkkiot	-105 000	
Henkilösivukulut	-27 000	
Muut kulut	-100 000	-187 000

ALUEELLINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-1 116 000	
Henkilösivukulut	-283 000	
Muut kulut	-820 000	-2 219 000

TIEDONTUOTANTO

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-398 000	
Henkilösivukulut	-100 000	
Muut kulut	-170 000	-668 000

JOHTO

Tuotot	0	
Palkat ja palkkiot	-258 000	
Henkilösivukulut	-71 000	
Muut kulut	-93 000	-422 000

TOIMISTO

Tuotot	25 000	
Palkat ja palkkiot	-231 000	
Henkilösivukulut	-58 000	
Muut kulut	-240 000	-504 000

VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ

-7 269 000

VARAINHANKINTA

Jäsenmaksutuotot		6 000
------------------	--	-------

SIOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA

Tuotot	1 000	
Kulut	-1 000	0

OMATOIMINEN KULUJÄÄMÄ

-7 263 000

YLEISAVUSTUKSET

Valtionavustus		7 256 000
----------------	--	-----------

RAHOITUSTULOS

-7 000

LIIKENNETURVAN VUODEN 2024 TALOUSARVIO LYHYESTI

	TP 2022	TA 2023	TA 2024
VARAINAINEN TOIMINTA			
TUOTOT	72 000	70 000	70 000
HENKILÖSTÖKULUT	-3 377 000	-3 564 000	-3 806 000
Palkat	-2 511 000	-2 662 000	-2 833 000
Palkkiot	-191 000	-200 000	-200 000
Henkilösivukulut	-675 000	-702 000	-773 000
MUUT KULUT	<u>-3 721 000</u>	<u>-3 565 000</u>	<u>-3 533 000</u>
KULUT YHTEENSÄ	<u>-7 098 000</u>	<u>-7 129 000</u>	<u>-7 339 000</u>
VARAINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	-7 026 000	-7 059 000	-7 269 000
VARAINHANKINTA	5 000	6 000	6 000
SIOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA	-5 000	170 000	0
YLEISAVUSTUKSET	6 490 000	6 883 000	7 256 000
SIIRTOMÄÄRÄRAHA			
Siirtomääräraha edelliseltä vuodelta	460 000	0	0
Siirtomääräraha seuraavalle vuodelle	0		0
RAHOITUSTULOS	-76 000	0	-7 000
LAINAN LYHENNYKSET	0	0	0
KÄYTTÖMAISUUSINVESTONNIT	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
KÄYTTÖPÄÄOMAN MUUTOS	-76 000	0	-7 000