



Tervetuloa!

Aloitetaan klo 15.15

Webinaari tallennetaan.

Tallenne on katsottavissa kaksi viikkoa huomisesta lähtien. Webinaarin tallenne ja PowerPoint –esitys lisätään [vinkkiwebinaarien verkkosivulle](#).

Osallistumalla webinaariin hyväksyt, että nimesi ja kasvosi voivat näkyä tallenteessa, jos esimerkiksi avaat kameran tai pyydät puheenvuoron.

Voit myös katsoa tallenteen halutessasi myöhemmin.



Liikenneturvallisuusviikon vinkkiwebinaari

2.aste



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Liikenneturvallisuusviikko

- Valtakunnallinen teemaviikko vuosittain viikolla 37
- Varhaiskasvatukselle, perusopetukselle sekä 2. asteelle
- Järjestäjänä Liikennekasvatuksen yhteistyöverkosto



Tervetuloa seuraamaan Liikenneturvallisuusviikon virtuaalista oppituntia!

- suora lähetys tiistaina 10.9. klo 10–10.45
- Ilmoittaudu mukaan osoitteessa <https://liikenneturva.fi/IlmoittauduVirtuaalioppitunnille>



- Oppitunnin voi katsoa myös tallenteena.
- Oppitunnin tallenteen löydät sivulta [Liikenneturvan virtuaaliset oppitunnit](#).



Oppitunnin teemoina:

- Liikenne
- Päihteet
- Ryhmäpaine



- Uutta! Liikenneturvan 17-vuotiaat kesätyöntekijät Idun ja Maija ovat suunnitelleet oppitunnin.



- Liikenneturvan virtuaaliset oppitunnit –sivulta löydät myös esim. kevään 2024 2.asteen oppitunnin tallenteen.



- Kevään tallenteessa mukana mm. nuorten haastatteluja.



Tallenne on jaettu osiin:

- päihteet
- ryhmäpaine
- kesäliikkuminen (pyöräily ja sähköpotkulautailu)
- liikennesäännöt



Millaiset teot lisäävät liikenteen turvallisuutta?

- Liikenneturvallisuusaiheisen viestintätehtävän avulla nuoret voivat miettiä omaa ja muiden liikennekäyttäytymistä.

Toinen aste



Tehdään yhdessä SafeSpaceAutoon



Mikä on nopeuden merkitys
pysähtymismatkalle? Introducing
Musta Kartio



Mikä on liikenneturvallisuuden
nollavisio?

- Sivulta löydät:
• Orientointivideot



Ideoita, millaisen tehtävän voit teettää nuorilla:

- mielipidekirjoitus
- video
- esitys
- väittely/keskustelu



Sivulta löytyy myös nuorille valmiita aihevinkkejä!

- Turvavyö pelastaa -vain jos sitä käytetään
- Millaisen kuljettajan kyydissä on mukava matkustaa?
- Kun ajat, et ota



Lisätietoa ja materiaalia tehtävään löytyy:

- www.liikenneturva.fi –sivu tarjoaa tietoa ja esim. tilastoja
- [Liikenneturvan Flickr-tilillä](#) on paljon kuvia ja infograafeja
- [Liikenneturvan YouTube-kanavalla](#) on nähtävillä paljon erilaisia videoita



Onnettomuustarinat

- Tositarinoihin perustuvien onnettomuustarinoiden avulla voidaan ottaa keskusteltavaksi monenlaisia liikenteen vaara- ja riskitekijöitä.



Valitse tarina ja lue se ryhmälle.

Valittavia tarinoita ovat:

- Kävelijän tarina
- Pyöräilijän tarina
- Mopoilijan tarina
- Auton matkustajan tarina

Iidan tarina

16-vuotias Iida oli menossa kaverinsa Veeran luokse kylään. Hän polki rauhallisesti tien oikeaa laitaa, koska tien varrella ei ollut kevyen liikenteen väylää. Ajaessaan hän kuunteli musiikkia kuulokkeilla.

Veera asui omakotitalossa, joka oli tien toisella puolella melkein tien vieressä. Kun Veera kääntyi pihatielle, hän ei vilkaissutkaan taakseen tai näyttänyt suuntamerkkiä. Takaa tuli pakettiauto, jota hän ei huomannut. Se oli juuri lähtenyt ohittamaan Iidaa. Kuljettaja arveli Iidan jatkavan matkaansa edelleen eteenpäin. Kuljettajan yllätykseksi Iida kääntyiikin suoraan pakettiauton eteen.

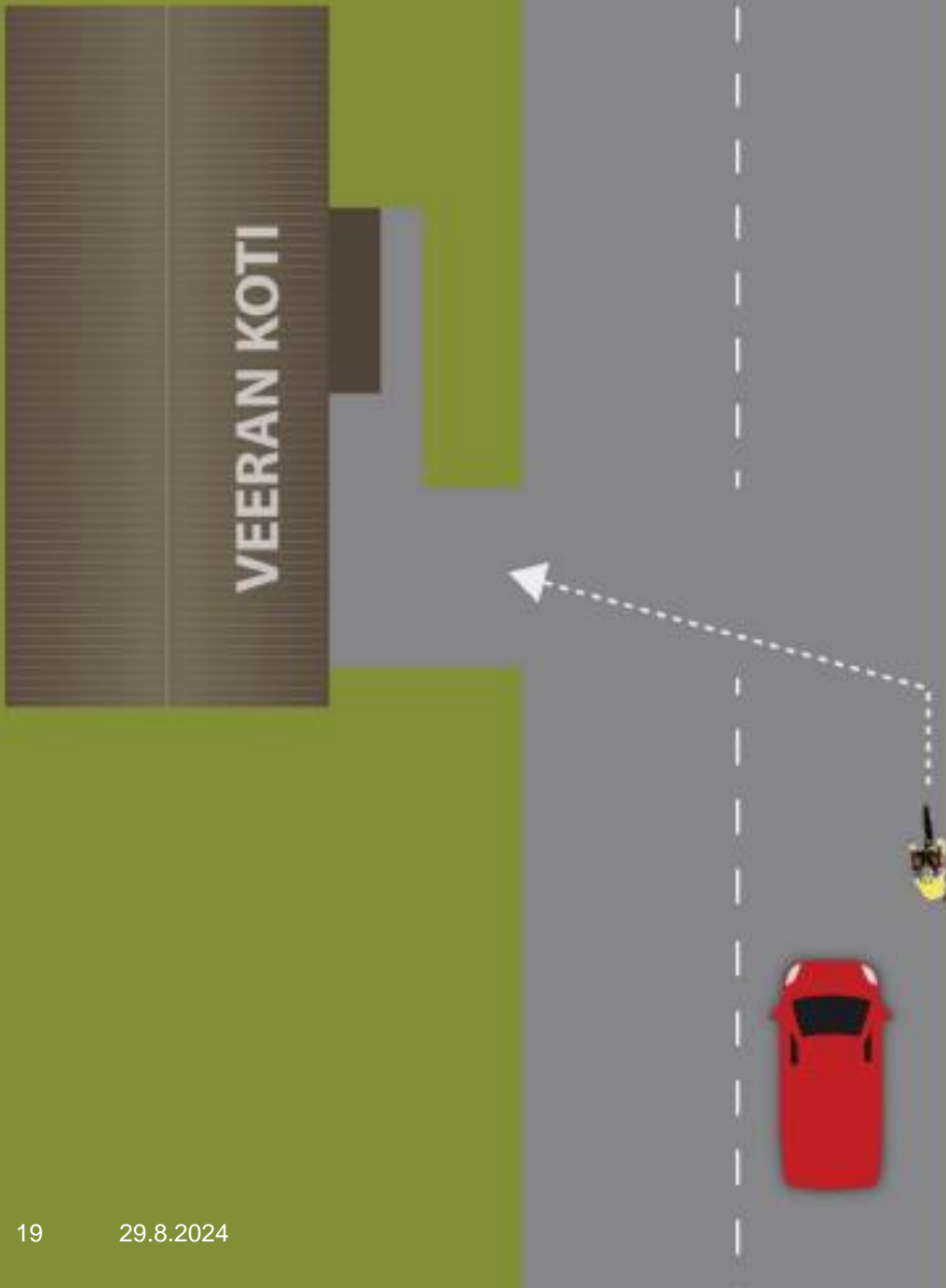
Kuljettaja ehti hiukan väistää vasemmalle ja aloittaa jarrutuksen. Auto törmäsi pyöräilevään tyttöön oikealla etukulmallaan. Iida pauskautui kulkusuuntaan nähden oikealle ojaan. Iida loukkaantui niin vakavasti, että jäi makaamaan ojaan tajuttomana. Pakettiauton kuljettaja hälytti ambulanssin.

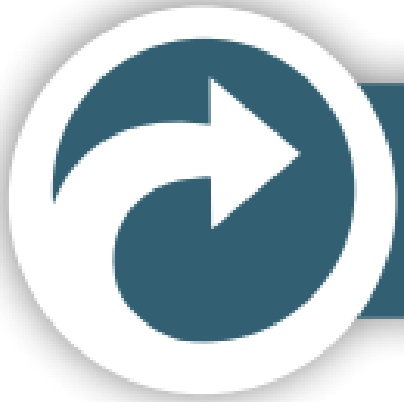
Sairaalassa Iida tuli tajuihinsa ja kyseli uuden kypäränsä perään. Se oli haljennut moneen osaan onnettomuudessa. Kova päähän kohdistunut isku aiheutti Iidalle kasvoihin ruhjeita ja haavoja. Niistä jäi arpia muistoksi. Muuten hän selvisi kypärän ansiosta aivotärähdyksellä. Jalan ja käden murtumat saatiin hoidettua kipsein.

Esimerkki: Pyöräilijän tarina

Käy lukemisen jälkeen onnettomuustilanne läpi ryhmän kanssa

- Läpikäymisen apuna Opettajan avuksi- sivun onnettomuutta havainnollistavat kuva ja





Opettajan avuksi

lidan tarina

- pyöräily maantien laidassa
- takaatulevien autojen havainnoiminen
- vasemmalle kääntyminen (suorakulmakäännös olisi turvallisin tapa kääntyä vasemmalle)
- suuntamerkin näyttäminen, taakse katsominen
- kypärä suojasi, muita vammoja

- ja ”opettajan muistiinpanot”



Jaat nuoret pienryhmiin pohtimaan vastauksia kysymyksiin:

- Miksi onnettomuus tapahtui?
- Voisiko tuollainen tilanne/onnettomuus sattua minulle?
- Miten onnettomuus olisi voitu estää?
- Mitkä ratkaisut lievensivät onnettomuuden seurauksia?



- Ryhmät kirjaavat kysymysten vastaukset erivärisille post-it -lapuille.



Jaat nuoret pienryhmiin pohtimaan vastauksia kysymyksiin:

- Miksi onnettomuus tapahtui?
- Voisiko tuollainen tilanne/onnettomuus sattua minulle?
- Miten onnettomuus olisi voitu estää?
- Mitkä ratkaisut lievensivät onnettomuuden seurauksia?



Yhteinen loppukeskustelu

- Mitä tästä voisi oppia?
- Pyöräilytarinassa kypärä oli tärkeässä roolissa!

HeSa 01/2011

Autoilija törmäsi suojatietä ylittäneeseen pikkupoikaan

Pikkupoika jäi auton alle Vantaan Myyrmässä keskiviikkona iltapäivällä. Henkilöauto törmäsi 9-vuotiaaseen poikaan, joka oli juuri ylittämässä suojatietä.

Lapsen vammoista ei ollut heti tietoa, mutta poliisin mukaan poika oli törmäyksen jälkeen tajuissaan, hänet vietiin sairaalaan tutkittavaksi.

Onnettomuus sattui Myyrmässä Rajatorpantien ja Leiritien risteyksessä.

Linja-auto oli pysähtynyt suojatien eteen. Viereistä kaistaa ajanut kuljettaja ei ehtinyt pysähtyä ajoissa, vaan törmäsi poikaan.(STT)

Mopoilija ajoi henkilöautoilijan perään Viipurintiellä

HÄMEENLINNA

Mopoilija törmäsi tiistaina iltapäivällä henkilöauton perään Viipurintiellä rautatiesillan kohdalla.

Tapahtuma sai alkunsa, kun jonossa ollut autoilija joutui jarruttamaan voimakkaasti. Auton takana ajanut mopoilija ei saanut vauhtiaan pysähtymään tarpeeksi nopeasti, vaan törmäsi auton oikeaan takakulmaan.

Mopoa kuljettanut renkolainen 17-vuotias poika loukkasi lievästi kätensä. (HäSa)

Kuorma-auton alle jäänyt poika kuoli

LAHTI

Kuorma-auton alle viime viikolla jäänyt 11-vuotias poika on menehtynyt, kerrottiin Lahden poliisista sunnuntaina. Hänet kuljetettiin perjantaina tapahtuneesta onnettomuudesta vaikeasti loukkaantuneena Päijät-Hämeen keskussairaalaan.

Onnettomuus sattui aamupäivällä Niemenkadulla. Poika oli noussut linja-autosta, jossut bussin edestä tielle ja jäänyt ohi ajaneen kuorma-auton tönäisemäksi. Kuorma-auton kuljettaja ei ehtinyt huomata poikaa lainkaan enne törmäystä. (STT)

Koululainen jäi linja-auton alle

HÄMEENLINNA

Polkupyörällä liikenteessä ollut 12-vuotias tyttö jäi linja-auton alle Viipurintien ja Paavo Cajanderin kadun risteyksessä perjantaina iltapäivällä.

Hättilän suunnasta risteykseen tulleen paikallisliikenteen linja auton kääntyessä Paavo Cajanderin tielle osui auto nuoreen pyöräilijään, joka myös tuli Hättilän suunnalta. Maahan kaatunut pyöräilijä jäi linja-auton pohjan alle.

12-vuotias tyttö selvisi onnettomuudesta ilman hengenvaarallisia vammoja.

Linja-auton kuljettajaa epäillään liikenteen vaarantamisesta. (HäSa)

Törmäys heitti pyöräilijän 30 metrin päähän

JOKIOINEN

Kuusitoistavuotias pyöräilijä sinkoutui tiistaina 30 metrin päähän asvalttiin kolaroituaan henkilöauton kanssa Jokioisissa. Tyttö loukkaantui pahoin. Onnettomuus tapahtui vähän ennen kello 16:ta Humppilantiellä.

Tyttö pyöräili Humppilan suuntaan ja häntä lähestyi takaapäin samaan suuntaan

ajanut henkilöauto. Forssan poliisin mukaan pyöräilijä kääntyi vasemmalle ja joutui auton eteen.

Paikalle tullut Medi-Heli kuljetti tajuttoman pyöräilijän hoitoon Turun yliopistolliseen keskussairaalaan. (STT)

HeSa 02/2011

Koulupoika jäi bussin alle Espoossa

Kuudesluokkalainen koulupoika loukkaantui vakavasti jäätyään bussin alle Espoon Niipperissä tiistaina.

Onnettomuus tapahtui pojan käymän Niipperin koulun edessä hieman ennen kolmea iltapäivällä. Poika oli tajuissaan, kun pelastuslaitos saapui paikalle.

Ajokeli oli onnettomuushetkellä erittäin huono. Poliisi tutkii tapahtunutta.(STT)

Humalaisen mopoilijan matka päättyi ojaan

JÄRVENPÄÄ

15-vuotias tyttö teloi itsensä pahasti Järvenpäässä skootteriturmassa.

Onnettomuus sattui klo 11.40 Laurilantiellä. Tyttö törmäsi ajopelillään liikenteen jakajaan ja loukkantui vakavasti. Hänet kuljetettiin sairaalahoitoon.

Poliisin mukaan turma johtui ilmeisesti ajo- tai havaintovirheestä. (STT)

Hyödynnä materiaalin lehtijuttuja...

Mitä tapahtui?	Piirros
Missä?	Osalliset?
Seuraukset?	
Mistä onnettomuus johtui? Rikottiinko liikennesääntöjä?	Miten onnettomuus olisi voitu estää?
Pohdintaa	

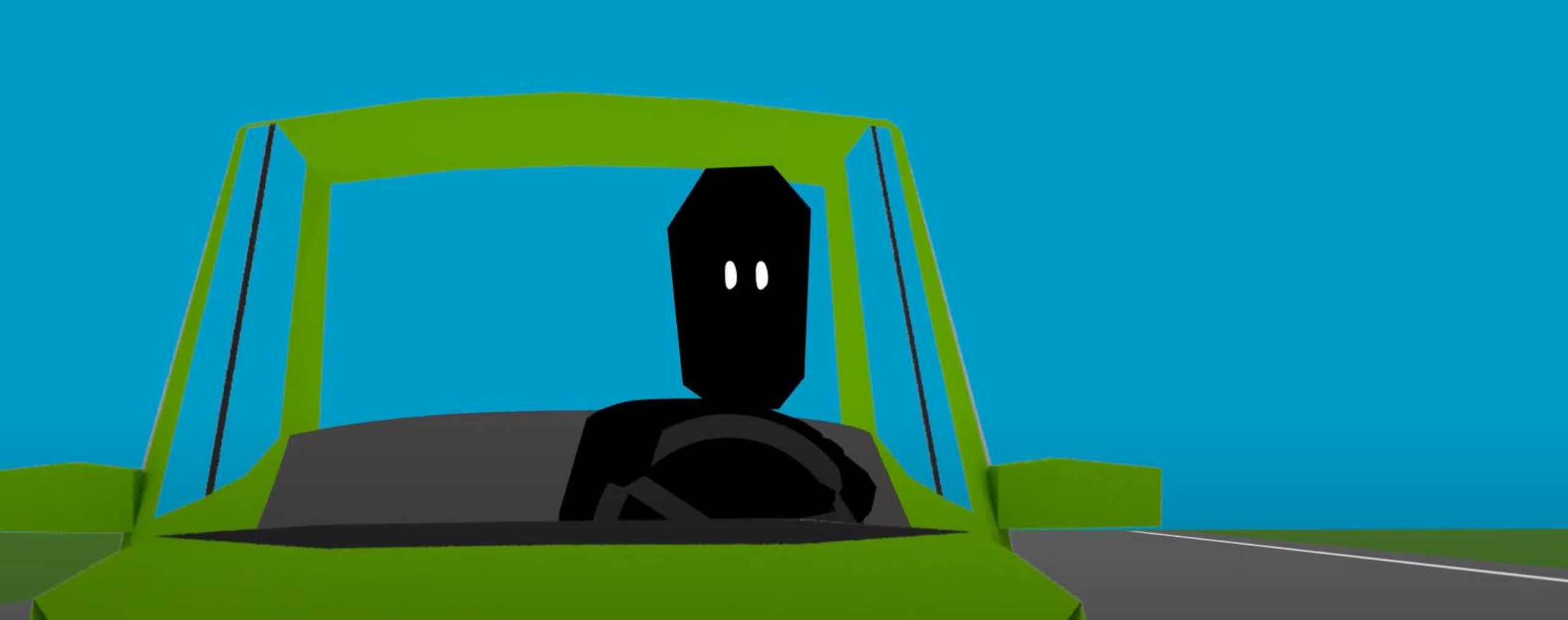
22 Onnettomuustarinat

.. ja valmista
monistetta.



Kännykkä ja liikenne

- Vinkit teeman käsittelyyn löydät tältä [Tarkkaamattomuuden opetusmateriaalisivulta](#).



Video: [Keskity ajamiseen –kun ajat, aja](#)



Eka tehtävä:
Laita navigaattoriin kotiosoite ja pujottele samalla eteen tulevat keilat (a.k.a jalankulkijat)

Video: [YouTube-vaikuttaja Justimuksen video snäppäämisestä ajon aikana](#)



Materiaalista löydät lisäksi

- Keskusteluvinkit



Kännykuski ajaa riskillä – kun ajat, aja.

- Jo muutaman sekunnin vilkaisu kännykkään tuplaa onnettomuusriskisi.
- Aivot eivät multitaskaa – nappaa puhelin kouraan vasta määränpäässä.
- Kokeile: kännykkä äänettömälle ja pois näkyvistä ajon ajaksi.

 Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Info-TV-kuva
löytyy täältä.

Kuljettajan ajoonlähtötarkastus

Mikä olosi on?
Vältä ajamista sairaana
tai huonovointisena.



Oletko nukkunut riittävästi?
Lepää tarvittaessa ennen
lähtöä tai tauota ajoa.

Oletko ottanut ajamiseen
vaikuttavaa lääkettä?
Huomioi sen vaikutusaika.



Huolehdi tankkauksesta,
mutta huomioi, että
tukeva ateria juuri ennen
ajoa voi väsyttää.

Jos otat, siirrä ajoa tai
siirry matkustajaksi.



Taltuta kiire ajatuksistasi. Lähd
liikkeelle rauhallisin mielin.



Info-TV-kuva
löytyy täältä.



Sähköpotkulaudat

- Hyödynnä kampanjasivua [Aja oikein – sähköpotkulaudallakin.](#)



10 kohtaa turvallisempaan sähköpotkulautailuun

- Sivulta löytyy tietoa ja videoita sähköpotkulautailun liikennesäännöistä.



Huomioi muut
- erityisesti jalankulkijat.

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.



Käytä pyörätietä
- älä jalkakäytävää.

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.




Aja ajoradalla, jos pyörätietä ei ole.

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.





Hidasta risteyksiin
- väistä tarvittaessa.

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.



Pysähdy punaisiin.

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.



**Anna tietä suoja-
tiellä.**

#AjaOikein
- sähköpotkulaudallaikin.



+ ”infokuvia”



Hyödynnä Kahoot: Sähköpotkulaudat ja muut sähköiset liikkumisvälineet

1 - Quiz

Mikä seuraavista on sähköpotkulaudan ensisijainen paikka liikenteessä?



	Piennar	✗
	Ajorata	✗
	Pyörätie	✓
	Jalkakäytävä	✗



Turvallisesti sähköpotkulaudalla

- Sähköpotkulaudalla liikutaan pyöräilyn säännöillä.
 - Kulje siis pyörätiellä, ei jalkakäytävällä.
 - Aja oikeassa reunassa, myös yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä.
- Perehdy laitteen toimintaan ennen liikenteeseen menoa.
- Käytä kypärää ja lähde tien päälle vain selvin päin.
- Pidä nopeutesi tilanteen tasalla ja huomioi muut kulkijat.

Lue lisää: [liikenneturva.fi/sähköpotkulauta](https://liikenneturva.fi/sahkopotkulauta)



Info-TV-kuva
löytyy täältä.

KÄYTÄ HEIJASTINTA!

Tieliikennelaki velvoittaa jalankulkijaa käyttämään heijastinta pimeän aikana tiellä liikkuessa. Tämän sovelluksen avulla voit tutustua siihen, miten heijastin parantaa turvallisuuttasi auttamalla autoilijaa näkemään sinut paremmin. Kuvittele itsesi ylittämässä tietä. Kuinka kauas haluat näkyä?

Aloita

Miten kaukaa jalankulkija näkyy auton ratin taakse? -testi



Testissä voi valita:

- autoon lähi- tai kaukovalon
- jalankulkijan varusteet
- jalankulkijan etäisyyden

Erityisesti pimeään aikaan ajettaessa sade, sumu ja huurtuneet ikkunat heikentävät kuljettajan näkymää.

50 m



Ilman heijastinta kulkeva jalankulkija näkyy vasta noin 50 metrin päästä.



Kahden heijastimen kanssa jalankulkija näkyy jo huomattavasti paremmin samalta etäisyydeltä!



Onko ajonopeudella väliä?

TÖRMÄYSNOPEUS

Valitse ajonopeus



Törmäystesti
löytyy täältä.

Huomaat jalankulkijan 18 metrin päässä. Valitse ajonopeutesi.

TÖRMÄYSNOPEUS

Valitse ajonopeus



Valitkaa nopeus.

Huomaat jalankulkijan 18 metrin päässä. Valitse ajonopeutesi.

Valitse ajonopeus



20

30

Jalankulkija oli 18 metrin päässä kun huomasit hänet. Tilannenopeutesi oli kuitenkin tarpeeksi pieni, joten ehdit pysäyttää autosi ennen törmäystä.

Valitse ajonopeus



20

30

40

Jalankulkija oli 18 metrin päässä, kun huomasit hänet. Et ehtinyt pysäyttää autoasi ajoissa ja törmäsit jalankulkijaan 39 kilometrin tuntinopeudella.

Valitse ajonopeus



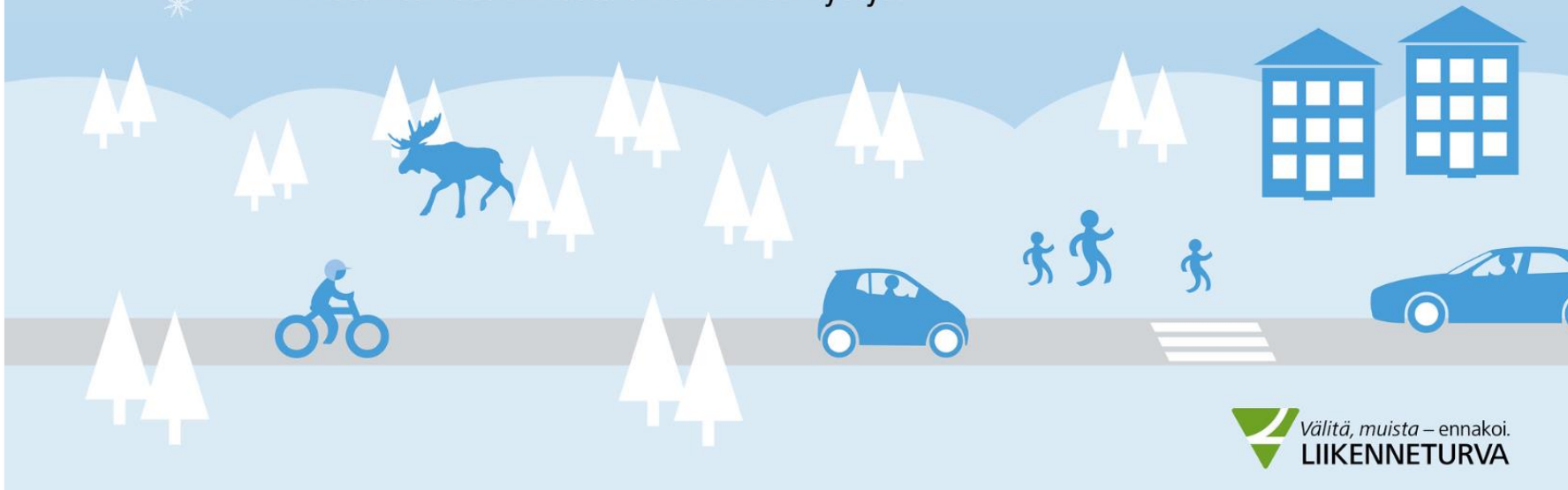
30

40

Jalankulkija oli 18 metrin päässä, kun huomasit hänet. Et ehtinyt pysäyttää autoasi ajoissa ja törmäsit jalankulkijaan 57 kilometrin tuntinopeudella.

Riittävän alhaisella nopeudella...

- Havaintojen tekemiseen jää enemmän aikaa.
- Pysähtymismatka ja -aika lyhenevät.
- Mahdollisuudet hallita ajoneuvoa ja reagoida yllättäviin tilanteisiin paranevat.
- Mahdollisessa törmäyksessä seuraukset ovat lievemmät.
- Auton turvatekniikasta on enemmän hyötyä.



 *Välitä, muista – ennakoi.*
LIKENNETURVA

Info-TV-kuva
löytyy täältä.



**Lisäksi voit hyödyntää
opetuksessa seuraavia
testejä:**

- Moottoripyörän pysähtymismatka
- Auton pysähtymismatka



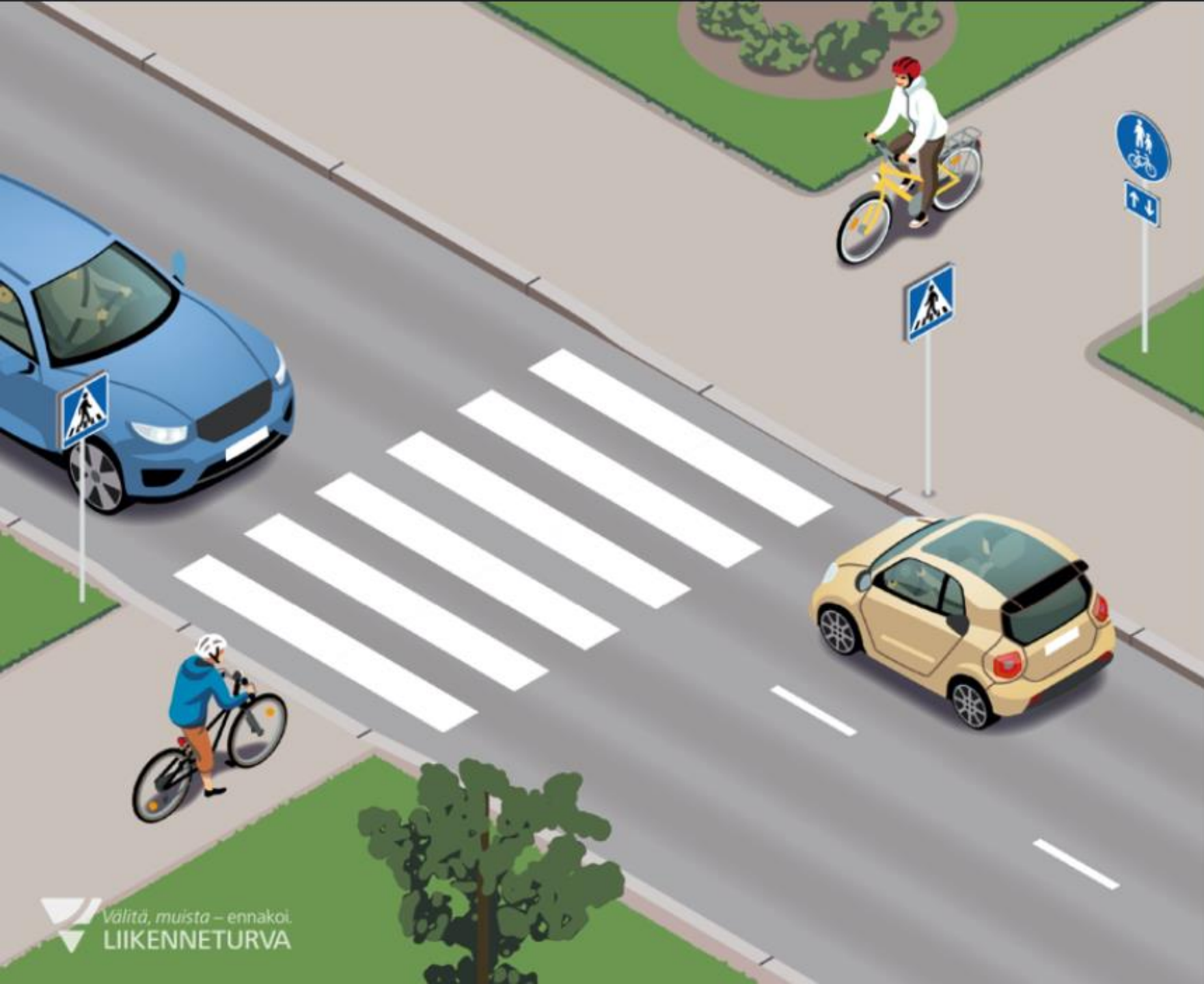


Järjestä liikennevisa

- Liikennesäännöt
haltuun – materiaali
löytyy täältä.



Materiaalista löytyy
23 kuvallista
visakysymystä tai -
väittämää erilaisista
liikennetilanteista.

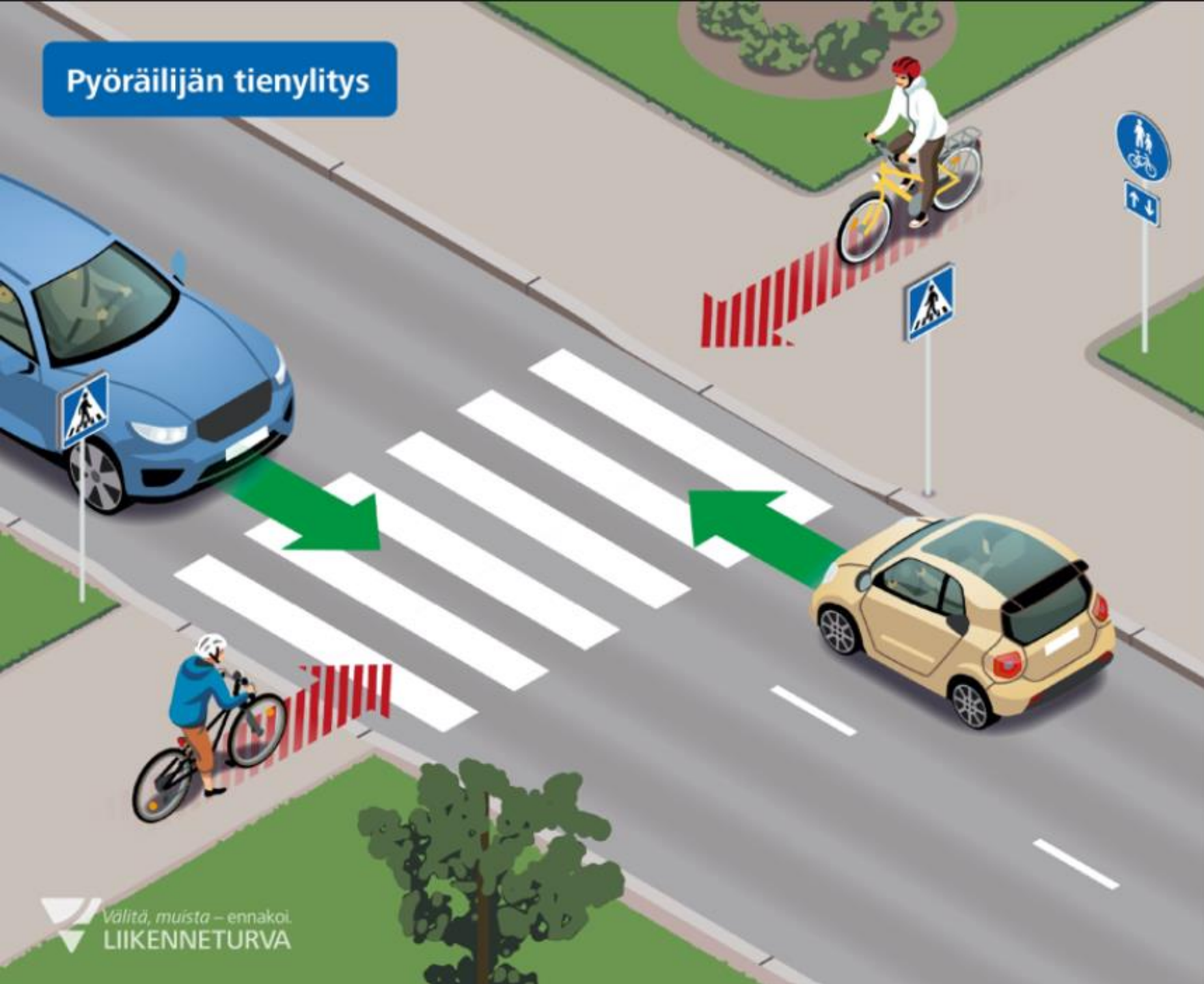


Kumpi väistää?

Autoilijat

Pyörälijät

Pyöräilijän tienylitys



Kumpi väistää?

Autoilijat

Pyöräilijät

Pyöräilijän tienylitys:

Ajorataa ajaville autoille ei ole merkitty väistämisvelvollisuutta liikennemerkillä. Silloin pyörätieltä ajoradalle tulevat pyöräilijät väistävät sekä oikealta että vasemmalta tulevaa liikennettä.

Jos pyöräilijä taluttaa pyöränsä suojatietä pitkin, on hän silloin jalankulkija ja autoilijoiden tulee väistää taluttajaa.

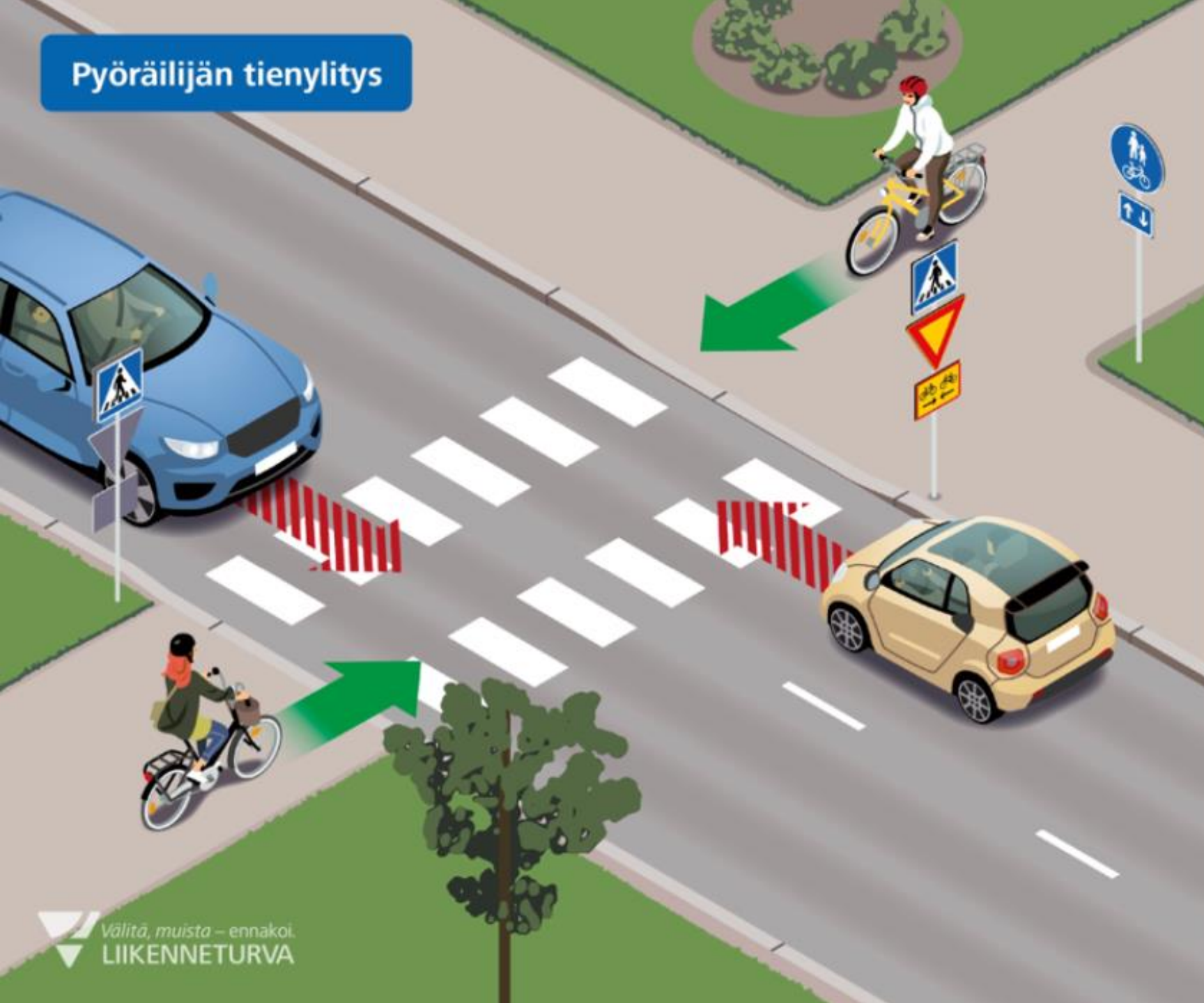


Kumpi väistää?

Autoilijat

Pyörälijät

Pyöräilijän tienylitys



Kumpi väistää?

Autoilijat

Pyöräilijät

Pyöräilijän tienylitys:

Kärkikolmio eli väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkki määrää autoilijan ja tai muun ajoneuvon kuljettajan (esim. mopoilijan ja moottoripyöräilijän) väistämään suojatietä ylittäviä pyöräilijöitä. Huomaatko kuvassa myös suojatien liikennemerkkin? Suojatiellä kulkevia tai sinne aikovia jalankulkijoita tulee väistää.

Kysymyksiä?
Kommentteja?

Auta kehittämään:

- Lyhyt kysely

Kiitos!

- Webinaarin vinkit ja lisävinkit löydät täältä: [Liikenneturvallisuusviikko.fi](https://liikenneturvallisuusviikko.fi)
- Liikenneturvallisuusviikon somepostauksiin voi mielellään laittaa [#Liikenneturvallisuusviikko](#) [#Liikenneturva](#)