

MITEN ELY-KESKUS VOI VAIKUTTAA KOULUKULJETUSTEN LIIKENNETURVALLISUUTEEN?

MIKSI?

KYSYMYKSIÄ



Auraus?, Liukkaudentorjunta?

Kuopat?, Urat?

Soratiet?, Nopeusrajoitus?

Varsinais-Suomen
ELY-keskus

Liikenneturvallisuusinsinööri JAAKKO KLANG

VARELY:n joukkoliikenne?

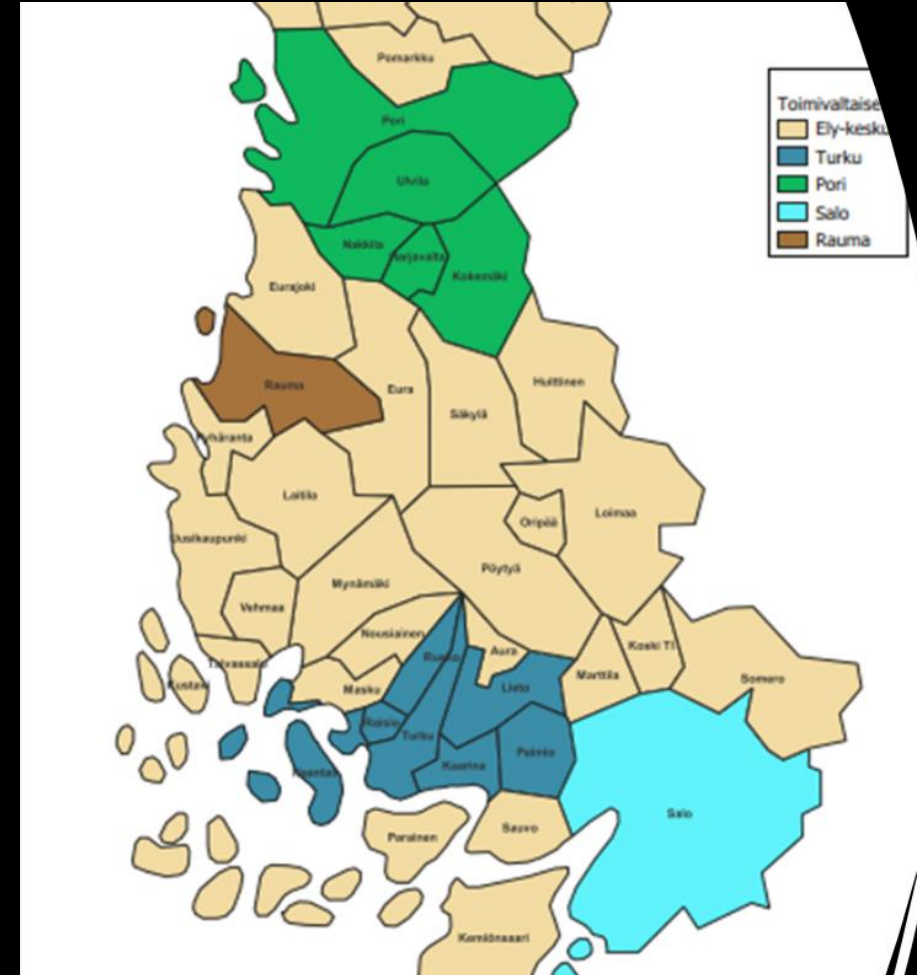
VARELY toimii joukkoliikenneviranomaisena Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnissa (Turun ja Porin kaupunkiseutujen ja Salon ja Rauman kaupunkien ulkopuolisella alueella)

1. Koulukuljetusten hankinnat kunnissa

- Millä alueella kunta voi toimia itsenäisesti (kuntarajojen sisällä) ja milloin on otettava yhteys Ely:n joukkoliikenneviranomaiseen (kuntarajat ylittävät liikenneyhteydet)
- Mitä lainsäädäntöä noudatetaan – ensisijaisesti Kuntaliitto neuvoo kuntia näissä.

2. Koulukuljetukset osaksi Ely:n hankkimaa kaikille avointa joukkoliikennettä

- Liikenne on hyödynnettävissä myös koulukuljetustarkoituksiin. Ely:n joukkoliikenneviranomaisen hankkima liikenne löytyy www.seutuplus.fi
- Ely:n linjastot kilpailutetaan tietyin väliajoin. Suunnitteluvaiheessa voidaan tarkastella, onko linjastojen aikatauluja tai reittejä mahdollista muuttaa siten, että koulukuljetuksia pystytään hoitamaan aiempaa laajemmin kaikille avoimella joukkoliikenteellä. Kunnilla on mahdollisuus vaikuttaa siihen, mitä hankitaan.

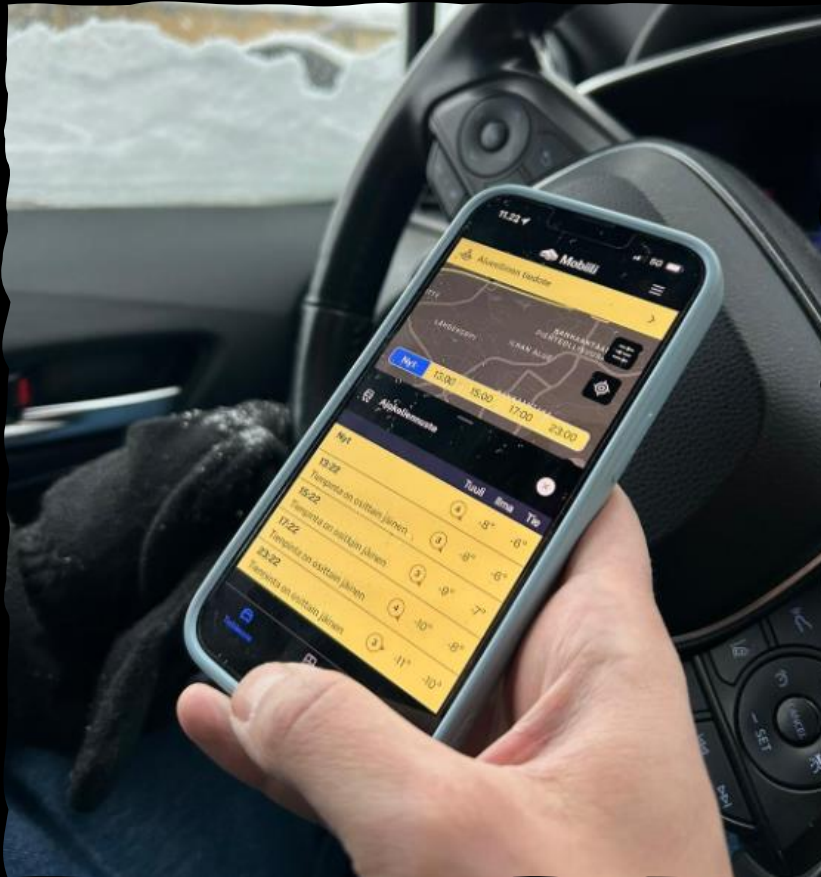


Ennen lähtöä?

- Koulukuljetuksen tilaajan vaatimukset kalustolle ja turvallisuusmenttelyille? Pitääkö olla talvirenkaat?
- Kuljettaja tarkistaa
 - ajoneuvonsa (jarrut, valot, vilkut, renkaat)
 - tunnistaa ja miettii säähän, keliin reittiin, omaan tilaansa yms. liittyvät riskit (<https://www.fintraffic.fi/fi/mobiili>)
 - käy mielessään läpi kuljetusreitin pysähtymispaikkoineen



<https://www.fintraffic.fi/fi/mobiili>



Tämä kaikki taskussasi Fintraffic Mobiili:

- Tieliikenne
- Noin 800 kelikameraa ympäri Suomen
- Liikennehäiriötiedotteet push-viesteinä lähialueeltasi
- Kaikki sähköautojen latauspisteet ja kaasuautojen tankkausasemat
- Ajokelin ja tiesääasemien tiedot, tiesäävaroitukset
- Ruuhkapaikat ja liikennemittauspisteet
- Ajantasaiset tiedot tietöistä
- Talvikunnossapidon tiedot: teiden aeraus, hiekoitus ja suolaus

Mistä saa tietoja tiehankkeista?

ELY-keskus suunnittelee ja toteuttaa tieverkon ylläpitoon liittyviä hankkeita, esim. teiden uudelleen päällystäminen, siltojen korjaukset ja pienet liikenneturvallisuutta parantavat hankkeet.

Tietoa näistä löytyy ELY-keskusten alueellisilta sivuilta:

- [Tiehankeet \(ELY-keskus\)](#)
- [Teiden suunnittelu ja rakentaminen \(ELY-keskus\)](#)

Suuremmat tiehankkeet on esitelty Väylän sivuilla:

- [Tiehankeet \(Väylävirasto\)](#) ja [Hankekartta \(Väylävirasto\)](#)

Meneillään olevista tietöistä kerrotaan Liikennetilanne-palvelussa:

- [Liikennetilanne-palvelu \(Fintraffic\)](#)

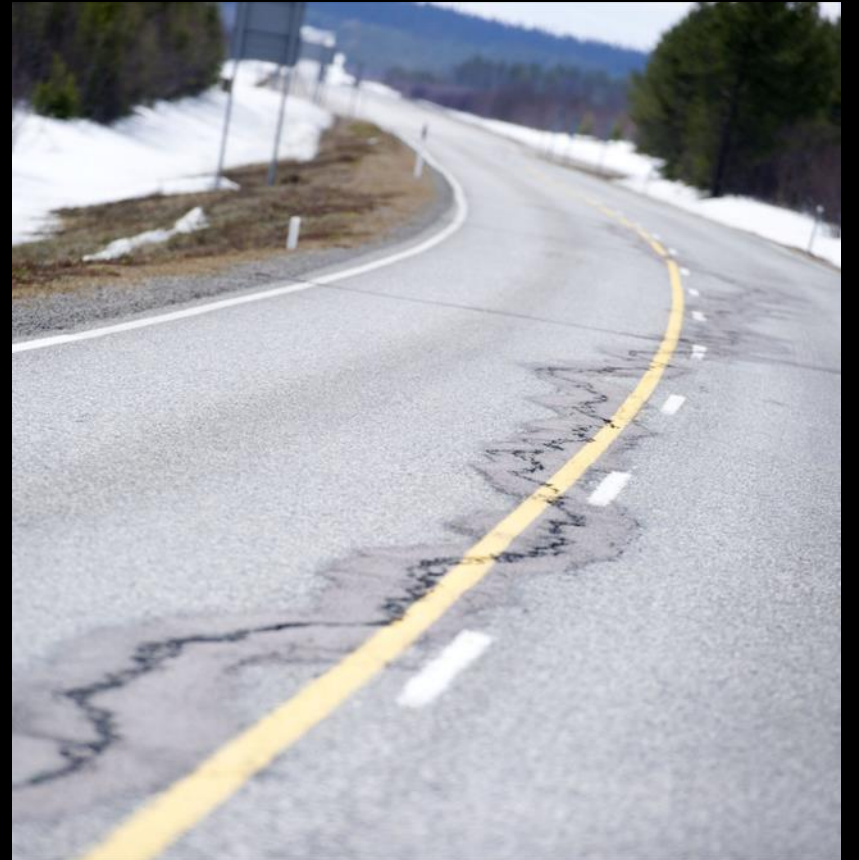


Minne voi ilmoittaa tien kunnosta?

Jos havaitset valtion maantiellä liikennettä vaarantavan ongelman, soita Tienkäyttäjän linjalle, puh. 0200 2100 (24 h/vrk).

Sieltä viestisi välitetään edelleen urakoitsijalle, joka ryhtyy toimiin Väyläviraston asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Viesti menee tiedoksi myös urakanvalvojalle. Tienkäyttäjän linjalle kuuluvia ilmoituksia ovat esimerkiksi vaarallinen liukkaus, tielle nouseva vesi tai kiinni juuttunut raskas ajoneuvo. Puhelimeen kannattaa ladata 112-sovellus, jonka kautta pääsee soittamaan Tienkäyttäjän linjalle karttapaikannuksen kanssa.

Soitto Tienkäyttäjän linjalle ei ole työtilaus - tiet hoidetaan niiden hoitoluokan mukaisessa kiireellisyysjärjestyksessä.



Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

029 502 0600

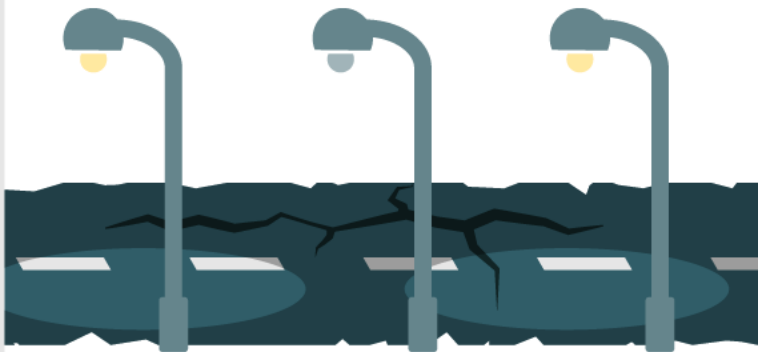
Liikenteen asiakaspalvelu

www.palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

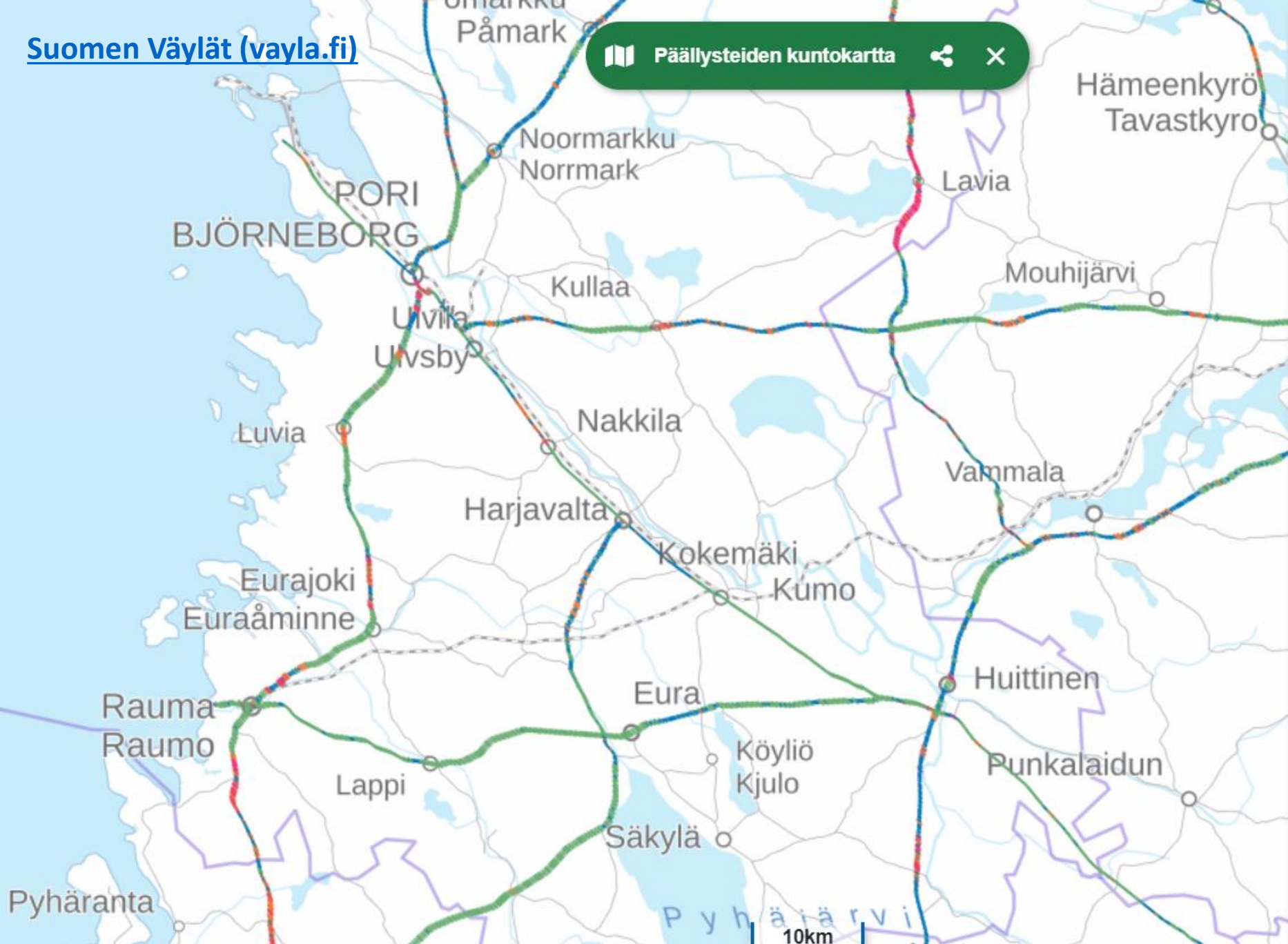
Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä





Päällysteiden kunto

- Erittäin huono
- Huono
- Tyydyttävä
- Hyvä tai erittäin hyvä

Päällysteiden vauriot:

- Urautuminen
- Reikiintyminen
- Halkeamat
- Painumat ja kohoumat
- Rakenteelliset puutteet

Liikenneturvallisuutta vaarantavista tai liikennettä selvästi haittaavista vaurioista kannattaa ilmoittaa

Tienkäyttäjän linjalle, puh. 0200 2100 (24/7)

Muut palautteet ja kysymykset

www.palautevayla.fi

Miksi teitä paikataan jatkuvasti, eikä päällystetä kokonaan kerralla kuntoon?

Perussyynä runsaaseen paikkaamiseen on niukka rahoitus, joka ei mahdollista riittävässä määrin teiden uudelleen päällystämistä. Vuosittaisen päällystysohjelman pituuteen vaikuttaa rahoitus, johon vaikuttaa bitumin hinta ja markkinatilanne.

Paikkausmenetelmiä on kehitetty erilaisiin vaurioihin ja olosuhteisiin sopiviksi. Silti ongelmana on, että varsinkin kostealla ja kylmällä säällä suoritetut paikkaukset eivät kestä liikenteen ja sääolosuhteiden aiheuttamaa kulutusta ja samat kohdat joudutaan paikkaamaan yhä uudestaan.

Alemmalla tieverkolla huonokuntoisia teitä on kuitenkin niin runsaasti, että pääosin ne joudutaan pitämään liikennöitävässä kunnossa täsmäpaikkauksilla, vaikka tien uudelleen päällystämällä saataisiinkin parempi tulos.



Miksi tietä ei ollut töihin lähtiessä vielä aurattu?

Teiden auraus perustuu lumen paksuuteen. Kun lunta on satanut tietty määrä, aura-auto lähtee reitilleen huolimatta siitä onko ruuhka-aika vai ei. Erityisesti pitkään jatkuneen runsaan lumisateen aikana on tilanteita, jolloin aura-auton reittien loppupuolella olevien teiden auraus saattaa viivästyä.







Vilkkaimmat tiet (päätiät) aurataan ensin ja sitten alempi tieverkko. Tavoitteena on, että vilkasliikenteisillä teillä ja kävely- ja pyöräilyväylillä lunta ei saisi olla kuin muutama senttimetri.

Lumisateen loputtua lumi on poistettu pääteiltä parissa tunnissa ja kävely- ja pyöräilyväyliltäkin viimeistään neljän tunnin kuluttua. Vähäliikenteisillä teillä voi lunta olla kymmenen senttiä. Näiden teiden pitäisi olla aurattuina 6-8 tunnissa.

Lumen syvyydelle on asetettu laatuvaatimukset tien hoitoluokan mukaan. Mikäli tien kunto ei vastaa laatuvaatimuksia, on urakoitsijan hoidettava tilanne kuntoon tietyn ajan kuluessa. Nämä toimenpideajat vaihtelevat päätieverkon kahdesta tunnista vähäliikenteisen tieverkon kahdeksaan tuntiin.



Tieverkon jako eri talvihoitoluokkiin

KVL	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	KVL rask/ KVL yhd
100 000			Ise	2 % tiepituudesta, 31 % liikenteestä, 28 % raskaasta liikenteestä; Tie on pääosin paljas.	
12 000			Is	10 % tiepit., 37 % liikenteestä, 43 % raskaasta liikenteestä; Tie on pääosin paljas.	1350/ 750
3 000			Ib/Ic	20 % tiepit., 20 % liikenteestä, 20 % raskaasta liikenteestä 	330/ 170
800	Tie on yleensä paljas, mutta pakkaskelien aikaan ajokaistojen ja ajourien välissä voi ajoittain esiintyä matalia kapeita polannekaistoja.		II	20 % tiepit., 7 % liikenteestä, 5 % raskaasta liikenteestä; Tien pinta on pääosin polannepintainen ja osittain urautunut.	70/ 40
350				 48 % tiepit., 4 % liikenteestä	25/ 12
200			III	Tiestö on pääosan aikaa polannepintainen ja urautunut.	
0					



Maanteiden hoito Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa?

Varsinais-Suomen ELY-keskus:

Tiestö 8079 km

- sorateitä 1970 km
- jk&pp-väyliä 885 km
- siltoja 1799 kpl

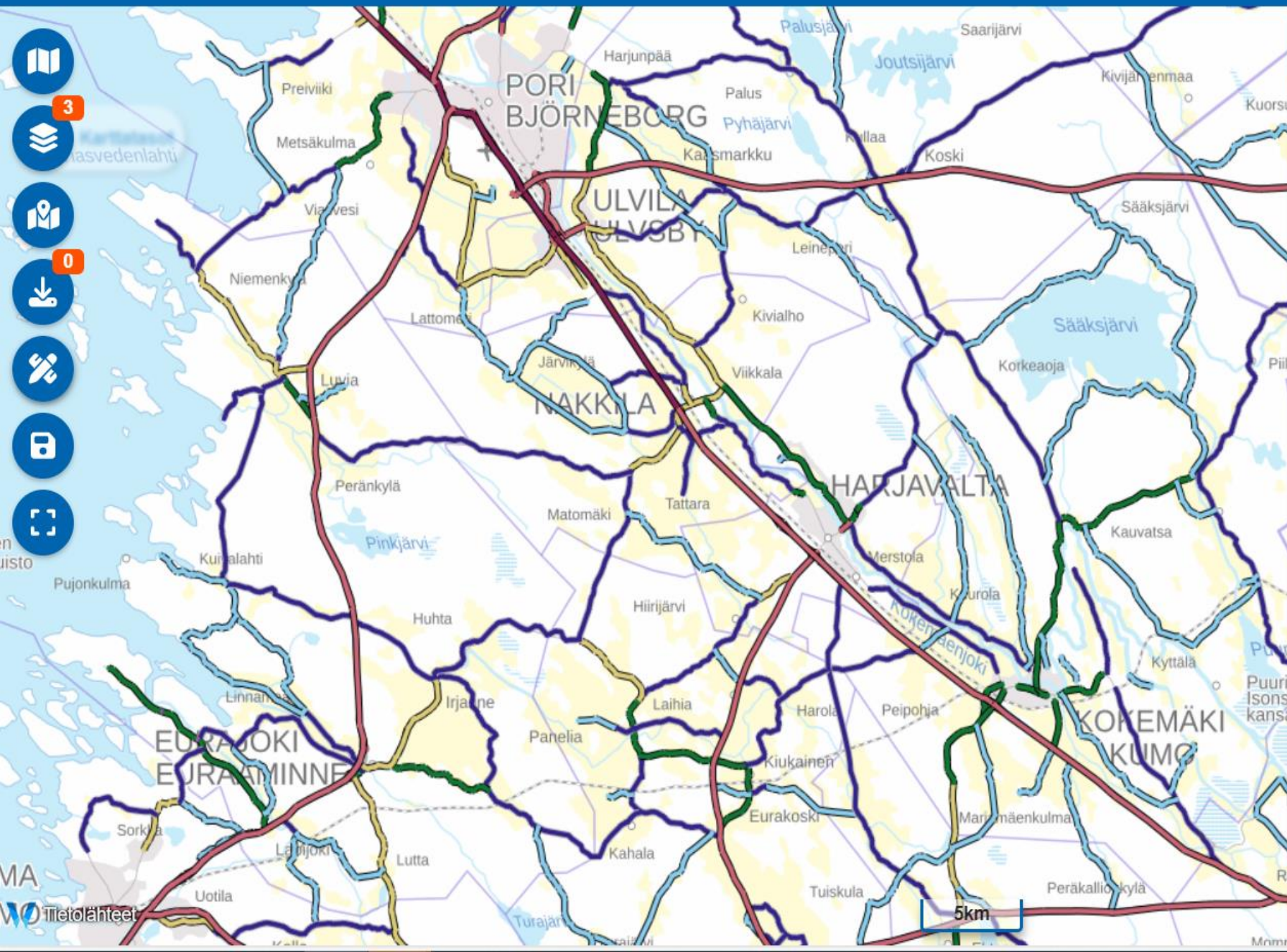
10 hoitourakkaa

- Destia Oy 4 urakkaa
- YIT Roud Oy 6 urakkaa

Tilaaaja:

- MH projektipäälliköitä 5 hlö
- Hoidon suunnittelussa 2 hlö



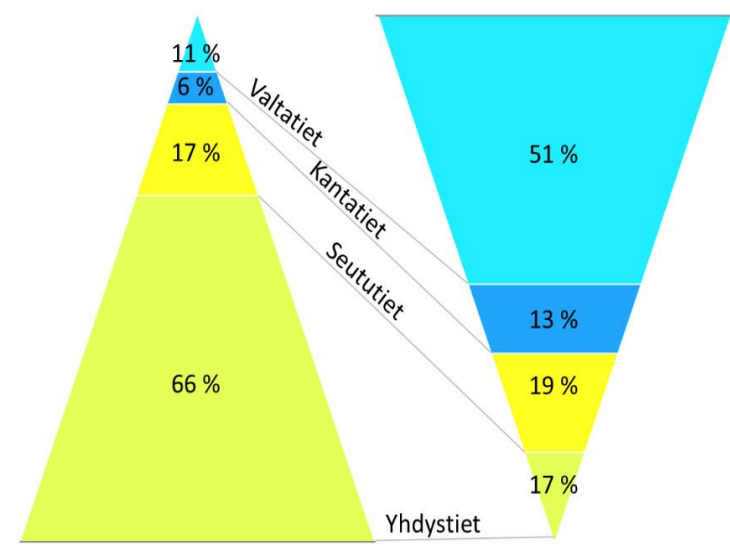


Map navigation and tool icons: Home, Layers (3), Location, Download (0), Edit, Save, Full Screen.

Kartalla nyt

Talvihoitoluokka

- Talvihoito
- Hoito osin tai ei talvihoitoa
- (K2) Kävely- ja pyöräilyväylien perus talvihoitotas
- (K1) Melko vilkkaat kävely- ja pyöräilyväylät
- (L) Kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytävät
- (III) Pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika
- (II) Pääosin lumipintainen
- (Ic) Pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
- (Ib) Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
- (I) Normaalisti paljaana
- (Is) Normaalisti aina paljaana
- (IsE) Liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa



Tiepituus tieluokittain Liikennesuorite tieluokittain

Miten urakoitsijoita valvotaan?



Toisin kuin usein luullaan, ELY- keskus tai Väylävirasto ei pyydä tai käske urakoitsijaa lähtemään hoitotoimiin. Urakoitsija vastaa itsenäisesti siitä, että tehtävät hoidetaan laatuvaatimusten mukaisesti.

Urakoitsijan on raportoitava kaikkien laatulupausten toteutuminen ELY-keskukselle, joka valvoo sopimuksen toteutumista työmaakokouksissa, pistokoetarkastuksin ja katselmuksissa. Laajan tieverkon vuoksi kaikkia teitä ei voida valvoa jatkuvasti paikan päällä.

ELY-keskus määrittelee urakkaan sisältyvät työt ja hoidon laatutason Väyläviraston toimintalinjojen ja teiden hoitoluokkiin perustuvien laatuvaatimusten perusteella. ELY-keskus perii urakoitsijalta sakkoa, mikäli sopimuksen mukaiseen laatuun ei päästä.

Miksi talvella on alemmat nopeudet?

Talvirajoitusten ansiosta säästyy vuosittain arviolta 8 ihmisen henki ja 36 jää loukkaantumatta.

Alennetuista rajoituksista on muutakin hyötyä: polttoaineenkulutus laskee ja päästöt vähenevät, päällyste kuluu hitaammin ja rengasmelu pienenee.

Yleensä talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset otetaan koko maassa käyttöön lokakuun loppuun mennessä. Tavallisesti takaisin kesänopeuksiin siirrytään maaliskuun vaihteessa.



Voiko hiekkaa käyttää suolan sijaan?

Tien pinnan kitkaa voidaan parantaa suolalla sulattamisen lisäksi hiekoituksella tai joissakin tapauksissa lumi- tai jääpintaa karhentamalla. Kumpikaan näistä tavoista ei anna riittävän hyvää lopputulosta vilkkailla teillä ja ne ovat suolausta selvästi kalliimpia toimintatapoja.

Hiekka ei vilkkaalla tiellä pysy, joten sitä jouduttaisiin ajamaan lisää. Lisäksi hiekoitus on selvästi hitaampi toimenpide kuin suolaus eikä sovellu esimerkiksi mustan jään torjuntaan. Ruokasuola (natriumkloridi) on toistaiseksi osoittautunut kokonaisuuden kannalta käyttökelpoisimmaksi.

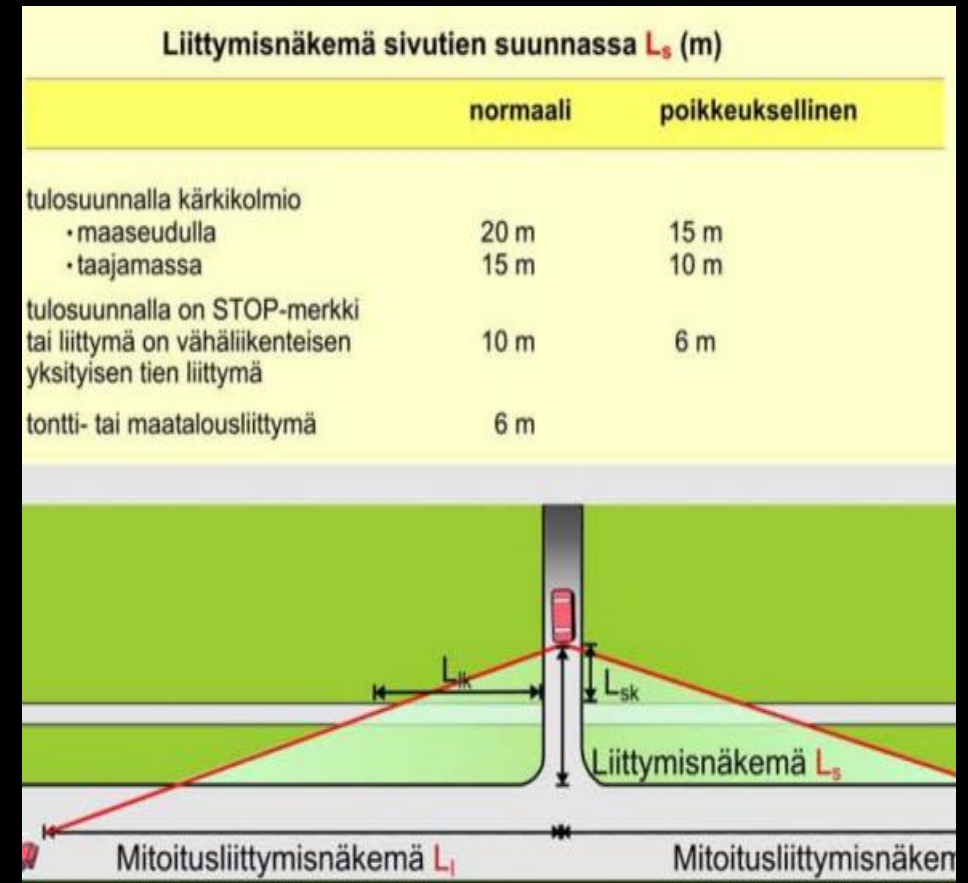
Jos tiedämme, että hiekka pyyhkiytyy tien pinnalta noin 200 auton ylityksen jälkeen (jäiseltä pinnalta riittää vähemmänkin), on tien suolaaminen paljon järkevämpää. Jos suolan nimittäin korvaisi hiekalla ja jos tiellä olisi jatkuvaa liukkautta, tie olisi hiekoitettava koko pituudeltaan vuorokauden aikana 10 kertaa.



Mitä tehdä, kun pusikko tai muu kasvillisuus estää näkemisen liittymässä?

Esteetön näkemä liittymässä on liikenneturvallisuuden kannalta merkittävä asia. Siksi maanteiden liittymät raivataan säännöllisesti.

- **Maanteiden reunat** niitetään yleensä 1-2 kertaa kesässä ennalta sovitun aikataulun mukaisesti. Pientareita ei kuitenkaan niitetä erikseen piha- ja yksityistiel liittymien näkemien varmistamiseksi. **Kahden maantien risteyksissä** raivaustarpeesta voi ilmoittaa Liikenteen asiakaspalvelun Palauteväylän kautta.
- **Kunnan ylläpitämän kadun tai tien** näkemänraivaus kuuluu kunnalle myös silloin kun näkemäeste on kunnan tieltä maantielle tullessa. Näistä näkemäesteistä tulee ilmoittaa kuntaan.
- **Yksityisteiden liittymien ja pihaliittymien näkemänraivaus** kuuluu tiekunnalle tai liittymän omistajalle. Jos maantien pientareen kasvillisuus aiheuttaa pihaliittymääsi näkemästeen, sinun tulee raivata se itse. Yksitystien liittymän näkemänraivaus kuuluu tiekunnalle. Tiekuunnan yhteystiedot saat tarvittaessa Maanmittauslaitokselta.
- **Liittymälupapäätöksen mukaan** ”Liittymän näkemäalueet tulee pitää vapaina ja esteettöminä.



Milloin tien pientareet niitetään ja raivataan?

Tienvarsien niittoja tehdään yleensä kesäkuun puolivälistä lähtien elokuun loppuun. Niittokerrat riippuvat tien viherhoitoluokasta.

- Pääosa maanteistä kuuluu viherhoitoluokkaan, jossa nurmet niitetään kerran kesässä.
- Vilkkaampien seututeiden sekä valta- ja kantateiden nurmia niitetään yleensä kaksi kertaa kesässä.
- Pienellä osalla tiestöstä niittoa tehdään 3-4 kertaa kesässä. Tällaiset alueet sijaitsevat usein taajamissa tai ovat muutoin keskeisellä paikalla olevia erityisalueita. Koulujen lähistöjen tieosuuksille ajoitetaan yksi niitto ennen koulujen alkamista.



Soratie on huonossa kunnossa. Miksi asialle ei tehdä mitään?

Suuri osa sorateistä on vanhojen kulkureittien päälle vähitellen paranneltuja teitä ja niiden rakenteellinen kunto on monen tekijän summa. Sorateiden kantavuus ei usein vastaa liikenteen vaatimuksia.

Vauriot ovat näillä teillä yleisiä erityisesti runsaiden sateiden ja maan sulamisen aikaan keväisin. Silloin voidaan joutua asettamaan painorajoituksia, joilla varmistetaan tienkäyttäjien turvallisuus ja tien säilyminen korjauskelpoisena. Vain kaikkein huonokuntoisimmat kohdat pystytään täsmäkunnostamaan, muuten tiet pidetään liikennöitävässä kunnossa kevyemmillä toimenpiteillä.

Liiallisen kosteuden pehmentämä soratie ei kestä korjauskaluston painoa ja työ voidaan suorittaa vasta kun tien pinta on kuivunut.



Kelirikko aiheuttaa tilapäisiä painorajoituksia – mistä näen painorajoitetut tiet?

Kelirikon takia osalle tiestöstä joudutaan asettamaan painorajoituksia, joiden tarkoituksena on estää teiden vaurioituminen raskaan liikenteen vaikutuksesta. Näin turvataan elintärkeitä kuljetukset, joihin kuuluvat esimerkiksi hälytysajoneuvot ja tienhoidon ajoneuvot.

Tilapäinen painorajoitus voidaan asettaa kantavuudeltaan **heikoille silloille tai sorateille väliaikaisesti**. Voimassa olevia painorajoituksia voi seurata Liikennetilanne-palvelussa.



Miksi tiellä on alennettu nopeusrajoitus, vaikka tietyö ei näytä olevan kesken?

Tietyömerkit ja alennettu nopeusrajoitus ovat autoilijalle varoitusta siitä, että saavutaan alueelle, jossa on poikkeavat olosuhteet. Kyse on tielläliikkujien lisäksi myös työmaalla työskentelevien turvallisuudesta.

Tielläliikkujan näkökulmasta työmaa saattaa näyttää valmiilta, vaikkei näin vielä olisikaan. Tietyömerkin ollessa näkyvissä työmaa on edelleen keskeneräinen riippumatta siitä, onko työntekijöitä tai koneita näkyvissä koko ajan. Vaikka työ ei olisikaan käynnissä viikonloppuna, illalla tai yöllä ja tietyömaan kohdalla on alempi rajoitus, se johtuu yleensä siitä, ettei tieympäristö ole vielä valmis.

Kaikkia tietöitä ei voida tehdä yhtäjaksoisesti valmiiksi, vaan monilla työmailla eri työvaiheita tehdään eri urakassa, jolloin yksittäisellä kohteella töitä ei aina pystytä sovittamaan saumattomasti yhteen.



Kenen vastuulle jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapito kuuluu?

Valtion maanteiden varsilla on sekä valtion että kunnan hoitamia kävely- ja pyöräteitä. Kaupunkiseuduilla ja kuntien keskustoissa kunta hoitaa usein myös valtion omistamia jalankulku- ja pyöräilyväyliä.

Toisaalta paikoin ELY-keskuksen urakoitsija hoitaa kunnan katujen varsilla olevia kävely- ja pyöräteitä. Välillä voikin olla vaikea hahmottaa, mikä väylä kuuluu kenenkin vastuulle.

Maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräilyväylien hoitajan voi tarkistaa Suomen Väylät –kartalta <https://suomenvaylat.vayla.fi/>

