



Verkkokurssi alueellisesta liikenneturvallisuuustyöstä – esittely

Satu Tuomikoski, 29.11.2024 Kuntien liikenneturvallisuuustyö -webinaari



liikenneturva.fi/kuntakurssi

Tutki seuraavaa kuvaa. Plusmerkkejä napauttamalla avautuu laatikko, jossa on erilaisia mahdollisia ajatuksia.



Tulevan hallituksen tulisi sitoutua liikenneturvallisuuden parantamiseen

Samaa mieltä 81 %

Eri mieltä 8 % | EOS 11 %

Kuntien rooli paikallisessa liikenneturvallisuustyössä on keskeinen, mutta kaikkia alueen liikenneturvallisuusongelmia kunta ei voi eikä sen tarvitse ratkaista yksin.



Videon kesto on 2 minuuttia ja 52 sekuntia.

► Erilaisia tapoja toteuttaa työikäisten liikennekasvatusta

Ryhmäkeskustelu

Mainitse jokin tapa, jolla teillä toteutetaan työikäisten liikennekasvatusta kunnassa tai hyvinvointialueella? Mikä työikäisten turvallisessa liikennekäyttäytymisessä voisi olla teidän työnne tulosta?

Tehtävän tarkoituksena on jakaa vinkkejä toinen toisille työikäisten liikennekasvatukseen. Voit palata keskusteluun myöhemmin katsomaan, mitä muut ovat kommentoineet. Voit jatkaa toisen kommentista. Alkuun pääsemiseksi, alla on muutaman osallistujan kirjoittama kommentti kurssin pilotointivaiheessa.

Voit vastata käyttäjänimelläsi tai anonyymisti. Jos haluat vastata anonyymisti, napauta ensin "Lisää kommentti" -painiketta ja lisää sen jälkeen ruksi "Lähetä anonyymina" -kohtaan.

Osio 1:
Liikenneturvallisuustyö Suomessa
(noin 25 min)

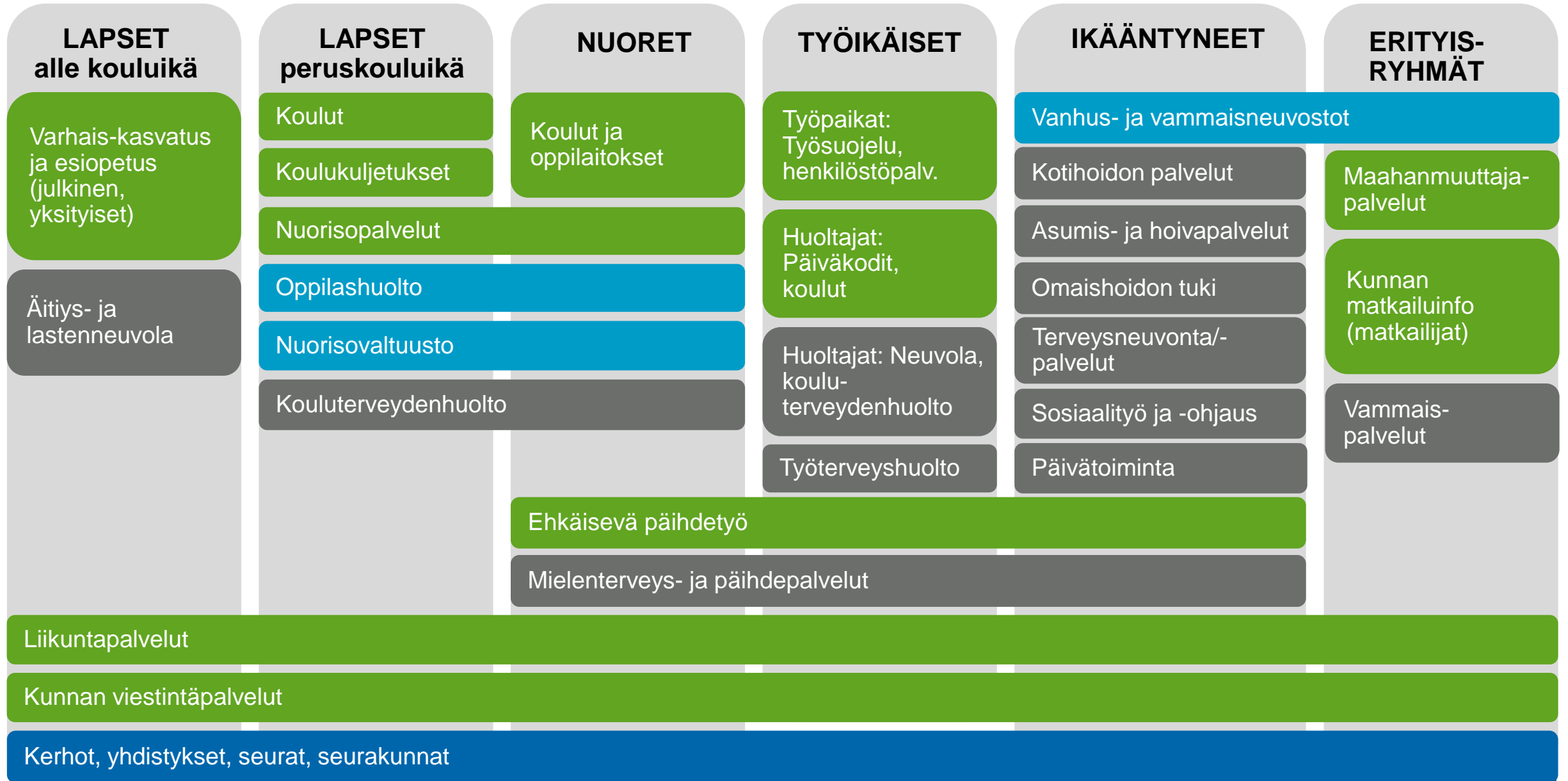
Osio 2:
Liikenneturvallisuustyö kunnassa ja hyvinvointialueella
(noin 15 min)

Osio 3:
Liikenneturvallisuustyön edistäminen toimialallani
(noin 25 min)

Osio 4:
Liikenneturvallisuuden edistäminen toimialojen yhteistyöllä
(noin 10 min)

Kesto yhteensä
noin 1,25 - 2 h

Hyvinvointialueella Kunnassa ja hyvinvointialueella Kunnassa Yksityinen ja kolmassektori



Turvallinen liikkumisympäristö: Tekninen toimiala ja ELY-keskus



”Hyödyllinen kurssi, josta sain paljon inspiraatiota.” (osallistujan kommentti)

- Liikenneturvallisuuustyöryhmän uusi jäsen saa...
 - kokonaiskuvan liikenneturvallisuuustyöstä Suomessa.
 - oppia alueellisen liikenneturvallisuuustyön toteuttamisesta.
 - vinkkejä oman toimialansa liikenneturvallisuuustyön edistämiseen.
- Kokeneempi konkari saa...
 - hyvää kertausta, etenkin ennen uuden liikenneturvallisuuussuunnitelman laatimista.
 - vinkkejä liikenneturvallisuuustyön toteuttamiseen, etenkin ryhmäkeskusteluista.
- Kaikilla on sama tietopohja yhteisessä tekemisessä (flippaus)



”Tämä oli kevyt, mutta informatiivinen ja herättelevä tapa oppia” (osallistujan kommentti)

- Kurssia pilotoi 11-12/2023 yhteensä 56 henkilöä eri puolilta Suomea. Heistä $\frac{3}{4}$ on kunnista.
- Helmikuussa avatun kurssin oli suorittanut keskiviikkoon mennessä 277 henkilöä.
- Eniten kurssilaisia on Pohjois-Pohjanmaalta, Uudeltamaalta ja Lapista (n=411)

”Ryhmäkeskustelut olivat erittäin hyviä.”

(osallistujan kommentti)

Tapoja toteuttaa lasten liikennekasvatusta, useita mainintoja:

- Turvaa tenaville –tapahtuma.
- Liikenneturvallisuusviikko.
- Heijastinkampanjat.
- Filla&Rilla-verkko-oppimisympäristö.
- Liikennepuistot ja liikenneturvallisuuskävelyt.

Yksittäisiä mainintoja:

- Neuvolaan viedyt Lapsi autossa – esitteet.
- Opastusta kuorma-auton katvealueista.
- Pysäköinnintarkastajien pitämät liikenneturvallisuusoppitunnit.
- Pelastuslaitoksen osallistuminen ja järjestämät tapahtumat.



Koulujen liikennekasvatus

Ennakkokysymys: Tuntuu, että kouluissa ei ole riittävästi liikennekasvatusta. Kuinka paljon koulujen opetussuunnitelmissa on oikeasti on varattu aikaa liikennekasvatukseen ala-asteilla ja yläasteilla?

Opetussuunnitelmassa laaja-alainen osaaminen: Itsestä huolehtiminen ja arjen taidot



Vuosiluokat 1 - 2

- kiinnitetään huomiota **itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen lähiympäristössä**
- kehitetään tietoja ja taitoja **kävelijänä ja pyöräilijänä**
- kiinnitetään huomiota **turva- ja suojavälineiden käyttöön**

Vuosiluokat 3 - 6

- tuetaan itsenäisen liikkumisen taitoja aiempaa **laajemmalla alueella ja joukkoliikenteessä**
- kiinnitetään huomiota erityisesti **pyöräilykasvatukseen sekä omasta ja toisten turvallisuudesta huolehtimiseen liikenteessä**
- opetetaan tuntemaan **keskeiset turvallisuuteen liittyvät symbolit**
- ohjataan oppilaita asianmukaisten **turva- ja suojavälineiden käyttöön**

Vuosiluokat 7 - 9

- ohjataan tunnistamaan omaa ja yhteistä **hyvinvointia edistäviä ja haittaavia tekijöitä**
- oppilaita ohjataan toimimaan **kestävästi ja vastuullisesti** liikenteen erilaisissa tilanteissa, erityisesti **pyörällä ja mopolla** liikuttaessa
- oppilaita ohjataan huolehtimaan **turvavarusteiden käytöstä ja päihteettömyydestä liikenteessä**

Kuinka paljon liikennekasvatus kouluissa pitäisi olla?

OPSissa ei tuntimääriä liikennekasvatukseen

- **Liikenneturva suosittelee**, että joka vuosiluokalla on vähintään neljä tuntia liikennekasvatusta.
- Liikennekasvatuksen on tärkeä kattaa eri vuodenaikoihin liittyvät erityispiirteet.
- Opettajilla on hyvä olla mahdollisuus osallistua liikennekasvatuksen osaamista kehittävään täydennyskoulutukseen.
- Liikennekasvatuksen toteutumista ja oppilaiden osaamista on tärkeä arvioida.



Kyselyiden tuloksia:
Alakoulussa n. 12 h/v
Yläkoulussa n. 13 h/v
(Perhetutkimus 2014 ja 2017)

1 -2 luokilla n. 7 h/v
(Perusopetuskysely opettajille 2022)



Tulossa....

- Lyhyt verkko-oppimismateriaali kuntapäätäjille.
- Lisää yhteenvetoja verkkokurssilla käydyistä ryhmäkeskusteluista.

- Oulu
- Hyvinkää
- Asikkala

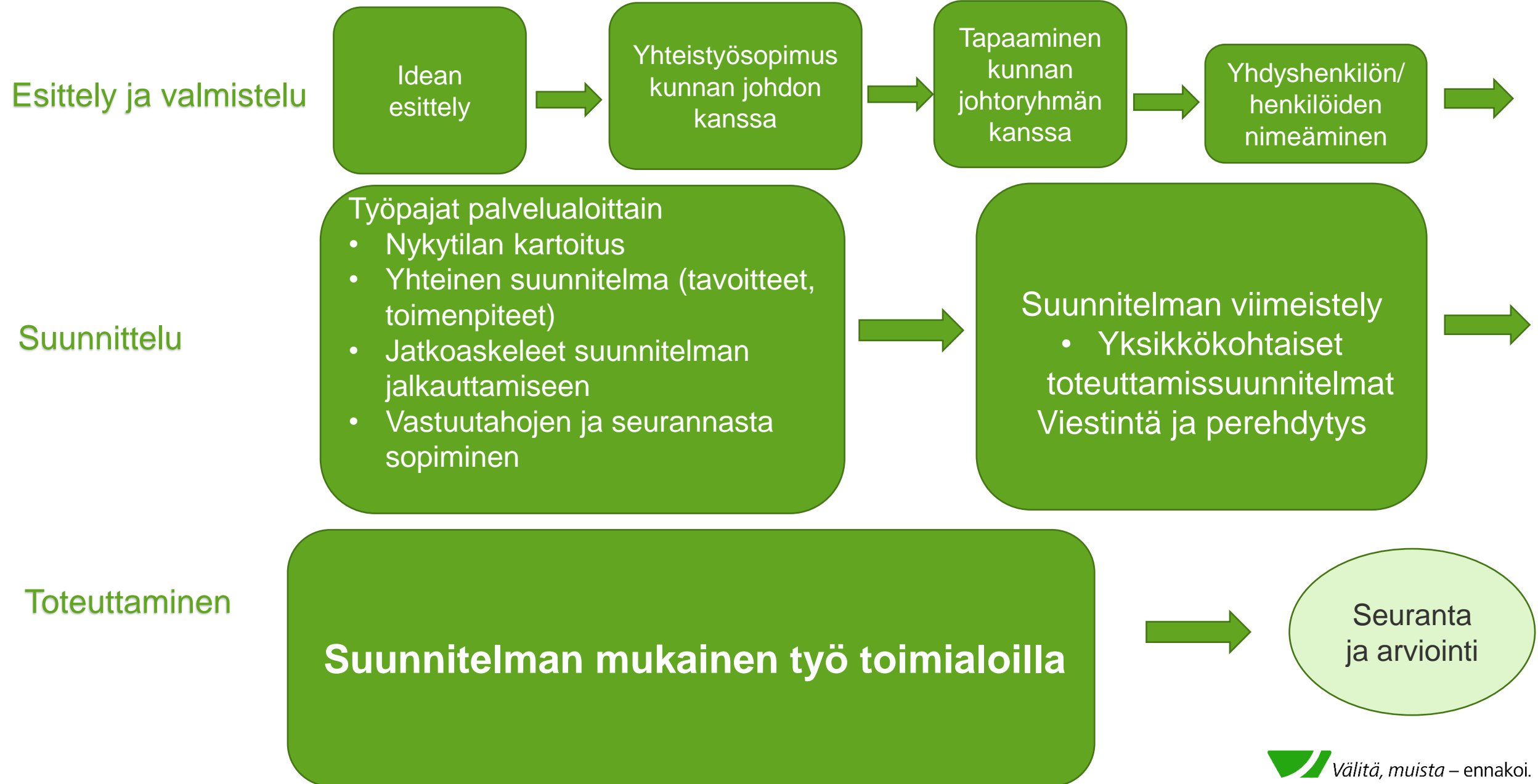
Liikenneturvallinen kunta –toimintamalli pilottivaiheessa

**Tavoitteellista, suunnitelmallista, pitkäjänteistä
liikenneturvallisuustyötä tekevä kunta**

**Kuntalaisten liikenneturvallisuus on huomioitu
kokonaisvaltaisesti**

**Turvalliset liikkujat
Turvallinen ympäristö
Turvalliset ajoneuvot**

LIIKENNETURVALLINEN KUNTA –TOIMINTAMALLIN VAIHEET



Kiitos!